

MAHLE



Autodiagnosis

CONNEX - Puissance et rapidité entre vos mains



BrainBee[®]
WORKSHOP SOLUTIONS

C'est génial – et son utilisation est incroyable.

Nos outils de diagnostic sont toujours au cœur du portefeuille de produits BRAIN BEE. Grâce à nos nombreuses années d'expérience et à nos investissements continus dans la conception, la fonctionnalité et les mises à jour régulières de nos bases de données, nos outils de diagnostic peuvent couvrir presque tous les besoins des professionnels.

CONNEX BT CONNEX SMART

Principales caractéristiques :

- Couverture maximale du marché
- Développement de logiciels en interne
- Mises à jour logicielles continues téléchargeables sur le Web
- Licence initiale illimitée, licences de mise à niveau facultatives
- Large gamme d'applications spéciales
- Compatible avec : Windows, Android, iOS (CONNEX SMART)
- Fonction Pass-Thru (optionnelle)
- Guides de dépannage (optionnels)
- Identification des pièces de rechange (optionnelle)
- Identification automatique du véhicule
- Cyber Security
- Fonction E-Scan



Présentation du produit

CONNEX BT



CONNEX BT

Connexion EOBD via Bluetooth

CONNEX SMART



CONNEX SMART

En combinaison avec un PC ⁽¹⁾ (Windows) ou une tablette ⁽²⁾ (Windows/Android/iOS)

Connexion EOBD via Bluetooth



Made in BRAIN BEE by MAHLE:

Le CONNEX est basé sur de nombreuses années d'expérience et des résultats impressionnants dans le domaine du diagnostic.



Vitesse maximale :

Il suffit d'activer le CONNEX. Vous êtes prêt à travailler. Le processus de diagnostic démarre en moins de sept secondes. On ne peut pas faire plus rapide que ça !



Développement permanent :

Une équipe de spécialistes assure le développement permanent de nouveaux systèmes et modèles.



NEXUS 3.0

NEXUS 3.0 est le système d'exploitation super puissant BRAIN BEE pour une utilisation professionnelle en atelier. Avec un écran impressionnant, à haute performance 10,1".



Toujours connecté ⁽³⁾:

L'outil est toujours à jour. Vous êtes sûr d'utiliser votre CONNEX tous les jours au maximum de son potentiel.



Conçu pour vous :

Le CONNEX vous propose plusieurs solutions pour améliorer votre activité. Grâce à de nombreuses fonctions supplémentaires, vous pouvez configurer votre appareil selon vos besoins.

Toujours connecté ⁽³⁾, toujours complètement actualisé, toujours prêt pour des fonctionnalités exclusives. Grâce à la connexion WiFi, chaque mise à jour s'installe automatiquement sur le système CONNEX. Les performances de votre appareil sont toujours optimales. De plus, la connexion WiFi permet un accès direct et instantané à un grand nombre de fonctionnalités exclusives supplémentaires, telles que :

- Recherche automatique - Recherche de VIN - Recherche adaptative
- SKIP 100 - Recherche par plaque
- BPS Brain Problem Solver
- B.O.B. - Chat en ligne

Le service d'assistance BRAIN BEE est également disponible. Chaque rapport est analysé par les techniciens spécialisés de BRAIN BEE et vous recevez une réponse rapidement.

Pass-Thru :

La fonction Pass-Thru est disponible grâce à SMART THRU, un système d'exploitation homologué par les principaux constructeurs automobiles qui fournissent le service, à utiliser avec un terminal PC (Windows). Les instructions indiquées par la fonction NEXUS THRU facilite son fonctionnement.

Votre meilleur assistant :

Tout ce dont vous avez besoin, en un seul clic. Vous ne savez pas comment effectuer un travail d'entretien particulier sur un véhicule ? C'est simple : avec le CONNEX et ses fonctions en option !

BPS Brain Problem Solver – La fonction d'informations intelligente :

Les fonctionnalités d'Aide des outils d'analyse BRAIN BEE ont été améliorées et adaptées pour répondre aux exigences de diagnostic en collaboration avec Haynespro, le principal fournisseur de bases de données automobiles. La fonction BPS comprend une licence active pour votre outil de diagnostic et elle vous donne accès aux informations, paramètres et fiches

d'informations les plus importants, tous continuellement actualisés, pendant toute la durée de la licence. Le module BPS-Info est intégré gratuitement à toutes les licences actives de BRAIN BEE. Il contient toutes les données techniques nécessaires pour les travaux quotidiens dans l'atelier, divisées en neuf catégories :

Entretien ; Moteur ; Boîte de vitesses ; Direction ; Transmission ; Freins ; Équipement intérieur/extérieur ; Électronique.

Pour chacune de ces catégories, une gamme diversifiée d'informations sur le Web est disponible

- Schémas techniques, électriques et diagnostics
- Données de configuration
- Procédures d'exploitation et instructions guidées
- Durée de réparation
- Fusibles et relais

B.O.B. ⁽⁴⁾ – avec cette fonction exclusive, nous allons plus loin.

Un assistant virtuel (avec une équipe de professionnels et d'experts en diagnostic de véhicule) est toujours à votre disposition pour répondre à toutes les questions qui se posent en temps réel, grâce à un chat professionnel.

Recherche automatique de véhicule :

Prêt à réagir rapidement ! Le CONNEX reconnaît immédiatement le modèle du véhicule sur lequel vous travaillez. Vous pouvez choisir entre quatre modèles différents, entièrement conformes avec vos habitudes et préférences :

- COLUMBUS : il suffit de saisir un mot clé et les fonctions vous permettent d'ignorer des étapes et d'accéder immédiatement à une session de diagnostic
- En saisissant le VIN ⁽⁵⁾
- SKIP 100 ⁽⁶⁾ Recherche par plaque
- Via la prise EOBD – lecture automatique de VIN de l'EOB, avec la fonction de recherche adaptative
- Recherche manuelle du modèle, facilitée par les photos réelles du véhicule

BPS-Tutor et BPS Tutor Plus

La fonction BPS-Tutor (optionnelle) est une extension idéale pour ceux qui ont besoin d'un outil offrant des performances encore plus élevées. Avec cette option, vous pourrez créer un diagnostic guidé et trouver rapidement une solution à des problèmes compliqués en vous basant sur le code d'erreur lu par le système. Le résultat est disponible immédiatement.

BPS-Tutor Plus est la version la plus complète de la fonction BPS-Tutor, comprenant des schémas, des dessins supplémentaires, le temps de travail, les attributions et les problèmes résolus.

⁽¹⁾ Windows

⁽²⁾ Windows, Android, iOS

⁽³⁾ Optionnel. KBA (Autorité des transports motorisés allemande) également disponible en Allemagne

⁽⁴⁾ Aucune connexion Internet n'est requise pour réaliser un diagnostic, à l'exception de la Cyber Security

⁽⁵⁾ Disponible en Angleterre, en France, en Irlande, en Italie, aux Pays-Bas, au Portugal, en Espagne. Dans d'autres pays, veuillez contacter votre revendeur BRAIN BEE.

⁽⁶⁾ Optionnel. Disponible en Italie et en France. Dans d'autres pays, veuillez contacter votre revendeur BRAIN BEE.

NEXUS 3.0

Logiciel développé en interne pour l'outil de diagnostic CONNEX. Un système d'exploitation puissant, jusqu'à dix fois plus rapide que les autres systèmes de diagnostic de véhicule. Vous serez prêt à intervenir en moins de sept secondes !

Conception conviviale de l'interface :

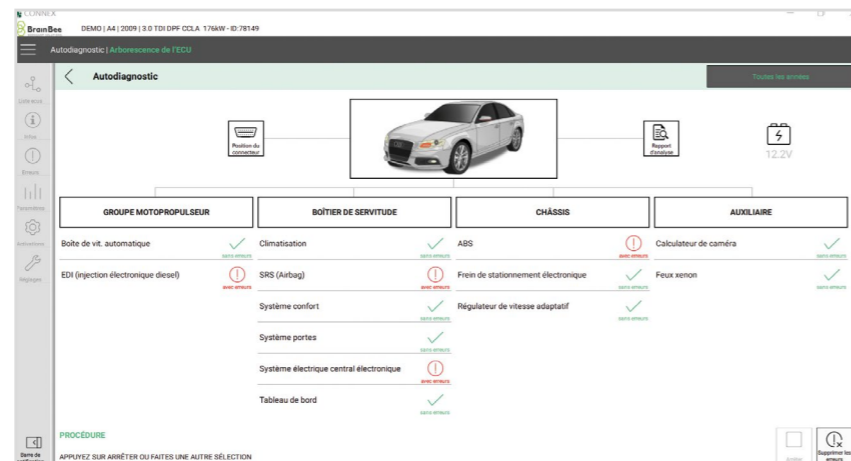
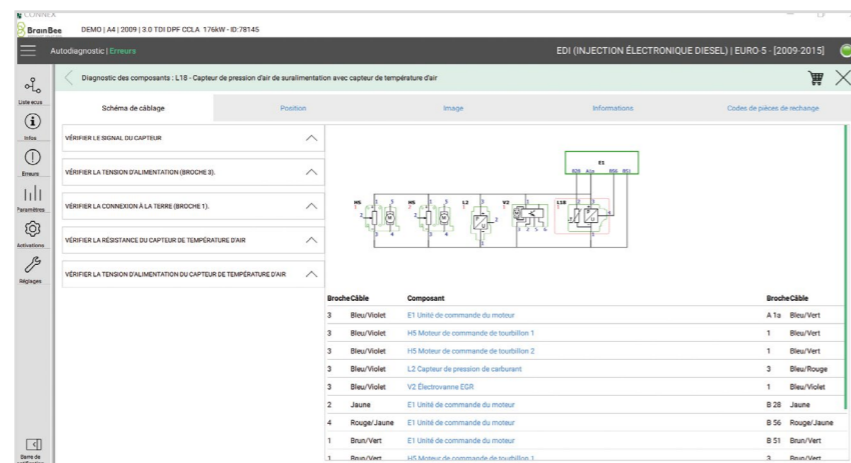
L'interface graphique vous donne un accès immédiat et rapide à toutes les informations dont vous avez besoin pour votre travail professionnel. L'outil de diagnostic reconnaît le système du véhicule et vous permet de visualiser immédiatement les travaux à effectuer pour l'entretien.

Conçu pour une utilisation quotidienne :

Nous garantissons que notre interface utilisateur est adaptée au travail quotidien en améliorant continuellement le logiciel CONNEX.

Fonctionnalités d'informations performantes :

Grâce aux nouvelles fonctionnalités BPS-Info/Tutor/Tutor Plus du CONNEX, vous saurez toujours comment procéder pour chaque tâche, même si vous utilisez une procédure qui vous est complètement nouvelle. Et si vous avez encore des doutes, vous pouvez activer B.O.B.⁽⁴⁾ notre aide en ligne inestimable, qui vous viendra en aide.



Adapté à votre travail

Cible rapidement identifiée :

La sélection des zones fonctionnelles ou des unités de commande spécifiques permet au professionnel du diagnostic d'établir une connexion directe à l'unité de commande et donc d'accélérer le diagnostic.

Cyber Security, un sujet à ne pas sous-estimer :

Dans un marché où les véhicules sont de plus en plus équipés de systèmes d'interconnexion informatisés pour optimiser leur fonctionnement et améliorer l'expérience de conduite, la protection des données échangées prend une importance croissante pour tous les constructeurs automobiles.

Comme FCA, MERCEDES et Renault, tous les constructeurs de véhicule travaillent activement à améliorer la cybersécurité au niveau des risques liés à ces échanges, en mettant en place des systèmes de protection différents, mais que l'on appelle généralement « Cyber Security ».

Toutefois, dans ce cas, la protection des données nécessite de désactiver tous les accès non autorisés. Cela concerne également l'accès aux systèmes qui font en permanence l'objet de diagnostic et de réparation dans tous les ateliers multimarques. Cette protection influe considérablement sur le travail du professionnel, avec notamment la nécessité de suivre les accords auprès de chaque constructeur.

Pour cela, le CONNEX offre des fonctions de Cyber Security : un service qui centralise et facilite la gestion des métiers en atelier par les constructeurs de la marque protégée, permettant un accès autorisé directement grâce au CONNEX, sans perdre de temps ni nuire à l'efficacité.

Un service en constante évolution, dans l'esprit de l'outil de diagnostic CONNEX : suivez la couverture et les nouveautés avec l'édition TOPNEWS.

Ford Specialist :

Le groupe Ford est l'un des constructeurs automobiles qui utilise des protocoles étendus pour protéger ses données de diagnostic. Il est donc difficile pour les ateliers automobiles d'utiliser des systèmes de diagnostic multimarques.

Toutefois, l'objectif de BRAIN BEE est de donner aux ateliers la possibilité de réparer les véhicules Ford en utilisant des outils de diagnostic BRAIN BEE. Nous l'avons fait avec notre fonction spéciale : Ford Specialist.

Fonction de localisation intelligente des erreurs :

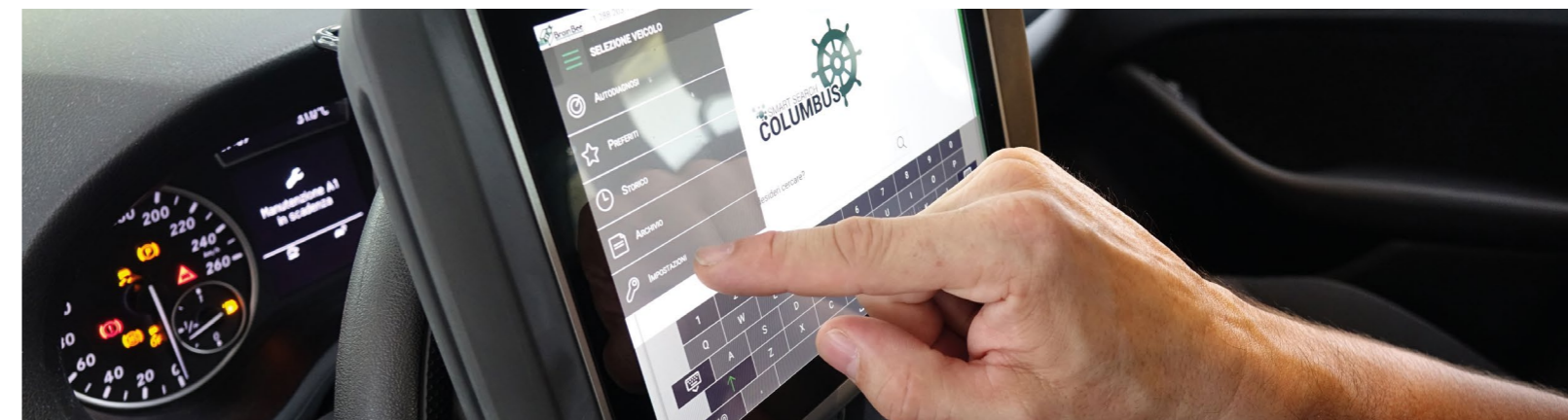
Les liaisons étendues entre les différentes unités de commande via les systèmes de bus CAN rendent difficile la localisation rapide des erreurs. Le système BRAIN BEE connaît ces liaisons, scanne les unités de commande éventuelles l'une après l'autre, et indique les erreurs qui se sont produites en fonction du système.

Fonction START&STOP :

Aujourd'hui, presque tous les nouveaux véhicules sont équipés d'un système start/stop. En activant l'option START&STOP spéciale, des fonctions supplémentaires sont maintenant disponibles pour diagnostiquer ces systèmes.

Fonction E-Scan :

La fonction dédiée au monde électrique et hybride. Une section dédiée qui vous permet de rassembler tous les paramètres vitaux des véhicules à propulsion électrique, tels que l'état de santé du bloc batterie, avec la possibilité d'imprimer un rapport très détaillé.



⁽⁴⁾ Optionnel. Disponible en Italie et en France. Dans d'autres pays, veuillez contacter votre revendeur BRAIN BEE.

Données techniques

Autodiagnosis	CONNEX BT	CONNEX SMART
Protocole de communication	ISO 14230 (ISO 9141-2) ISO 11519 – J1850 PWM ISO 11519 – J1850 VPW ISO 11898-2 – Bus CAN haut débit ISO 11898-3 – Bus CAN bas débit SAE J2411 – Bus CAN mono-filaire	ISO 14230 (ISO 9141-2) ISO 11519 – J1850 PWM ISO 11519 – J1850 VPW ISO 11898-2 – Bus CAN haut débit ISO 11898-3 – Bus CAN bas débit SAE J2411 – Bus CAN mono-filaire
Sae J2534 Pass-Thru	SMART-Thru (optionnel)	SMART-Thru (optionnel)
Connexion sans fil	Terminal : Bluetooth 4.1 Antenne WiFi 802.11 B/G/N double bande avec la technologie de formation de faisceau VCI (CONNEX) Bluetooth 4.1 avec portée de 100 m en espace ouvert	Bluetooth 4.1 avec portée de 100 m en espace ouvert
Écran	Tactile TFT LCD 10.1", résolution 1,200 x 800	
Audio	Haut-parleur 2 W	
Batterie	Batterie au lithium-ion 7,4 V, 2 200 mAh intégrée et rechargeable, autonomie : 3,5 heures	
Température de fonctionnement	0 ÷ 50 °C	0 ÷ 50 °C
Puissance	25 W max.	6 W max.
Dimensions (L x H x l)	317 x 217 x 50 mm (terminal) 120 x 48 x 25 mm (VCI)	120 x 48 x 25 mm
Poids	1500 g (terminal) 90 g (VCI)	90 g



Configurations

Activations et mises à jour	
E-card d'activation	
1010601502EX	ACTIVATION START 12
1010601503EX	ACTIVATION START 36
1010601699EX	NEXUS 3.0
1010601642EX	ACTIVATION START 12 & FCA 12
1010601643EX	ACTIVATION START 36 & FCA 12
1010601660EX	FCA 12 (SGW)
E-card de mise à jour	
1010601504EX	UPDATE 12+
1010601505EX	UPDATE 36+
1010601506EX	UPDATE UPTONOW 12+
1010601644EX	UPDATE 12+ & FCA 12
1010601661EX	UPDATE 36+ & FCA 12
1010601645EX	UPDATE UPTONOW 12+ & FCA 12
1010601520EX	WARRANTY EXTENSION 36
Fonctions spéciales et accessoires	
Fonctions spéciales	
	FONCTION BPS INFO Incluse dans la configuration standard
	VIN / KBA Inclus dans la configuration standard
	TICKET Inclus dans la configuration standard
	FORD SPECIALIST Inclus dans la configuration standard
	START&STOP Inclus dans la configuration standard
	E-SCAN
1010601513EX	FONCTION TUTOR 12
1010601515EX	FONCTION TUTOR PLUS 12
1010601514EX	FONCTION TUTOR 36
1010601695EX	FONCTION SKIP 100 La disponibilité varie d'un pays à l'autre. Contactez votre revendeur BRAIN BEE
1010601507EX	FONCTION PUK
1010601582EX	FONCTION BODY SPECIALIST
Accessoires et câbles	
1010601524XX	SMART THRU
1010601522XX	ASIAN CAR ADAPTOR CABLE
1010601585XX	CAR CHARGER ADAPTER
1010601526XX	LANDI BRC ADAPTOR CABLE
1010601486XX	MERCEDES SPECIALIST ADAPTOR CABLE
1010601385XX	EURO ADAPTOR CABLE
1010601575XX	CONNEX LINK
1010750038XX	TRO-060 TROLLEY
1010601351XX	TRO-8940 TROLLEY SUPPORT
1010750110XX	TRO-8930 MULTI-SUPPORT



CONNEX Digital ADAS

Une révolution dans les garages

CONNEX Digital ADAS, le système révolutionnaire fabriqué par BRAIN BEE, est très simple et facile à utiliser, ce qui permet à tous les garages d'entretenir les systèmes ADAS. Avec le système numérique (sans cible) Targetless (breveté), aucun panneau supplémentaire n'est requis.

Quand l'entretien est-il nécessaire ?

Le système ADAS doit être calibré chaque fois qu'au moins un des systèmes impliqués dans le circuit est entretenu. Ainsi même dans le cas d'opérations récurrentes dans des ateliers multimarques, tels que (entre autres) :

- Le remplacement du pare-brise
- Des interventions sur les caméras / radars
- Des collisions ou micro-collisions (stationnement)
- Des travaux de carrosserie (pare-chocs)
- L'e réglage de l'assiette du véhicule
- Le remplacement de jante de pneu

La solution CONNEX Digital ADAS

La difficulté pour l'atelier multimarques est qu'il doit traditionnellement disposer de nombreux panneaux et de cibles spécifiques pour chaque capteur et marque à calibrer, ce qui implique des investissements particulièrement élevés et un espace suffisant. En revanche, CONNEX Digital ADAS fournit un nombre limité de systèmes cibles brevetés (sans cible), ce qui minimise les temps de processus.

L'ensemble du processus a été redéfini par le service de Recherche et Développement de MAHLE Aftermarket, en identifiant des solutions techniques et process innovants et sans précédent par rapport à ce qui existe déjà sur le marché. Le cœur du système reste CONNEX, rapide et dynamique, capable de recevoir des mises à jour et d'une intégration continue sur le parc de travail qui adopte progressivement un ou plusieurs systèmes ADAS.

Pourquoi choisir CONNEX Digital ADAS:

- Targetless technology - C'est une technologie sans cible brevetée de MAHLE targetless l'élément central du système. La polyvalence du panneau numérique permet d'adapter l'écran à n'importe quel protocole présent ou futur des constructeurs automobiles.
- Facile à utiliser - Il est tellement simple à utiliser que vous ne perdrez plus de temps à essayer de le maîtriser ou simplement de l'utiliser : le système vous guidera à travers toutes les étapes de la procédure d'étalonnage.
- Entièrement automatique - Le cadre d'étalonnage est réglé automatiquement par la commande électrique, et tout mouvement de la cible, par rapport au véhicule, est automatique et virtuel. Le véhicule n'a jamais besoin d'être déplacé !
- Keystone system (Patent pending) - Une précision extrême est garantie par le système auto-adaptatif, qui permet au logiciel d'évaluer les conditions environnementales et physiques (sol, distance du véhicule) et d'adapter l'image cible numérique en conséquence digitale.
- Couverture totale - Garantir la plus grande couverture possible du marché automobile est très important pour nous. La base de données qui sous-tend le fonctionnement du système Digital ADAS suit l'évolution constante de l'auto-diagnostic CONNEX .



MAHLE Aftermarket
Italy S.P.A.
Via Rudolf Diesel 10/A
43122 Parma
Italy
Tel. +39 0521 954 411
Fax +39 0521 954 490

info.aftermarket@mahle.com
www.brainbee.mahle.com

MAHLE Aftermarket S.L.U.
C/Mario Vargas Llosa 13
Pol. ind. Casablanca
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid
Spain
Tel. +34 91 888 6799
Fax +34 91 888 6311

administracion.iberica@mahle.com
www.brainbee.mahle.com

MAHLE Aftermarket
Deutschland GmbH
Dürrheimer Straße 49a
78166 Donaueschingen
Germany
Tel. +49 771 89653-24200
Fax +49 771 89653-24290

mss.sales.de@mahle.com
www.brainbee.mahle.com