



## Digital ADAS 2.0

Calibrage fiable des systèmes  
d'aide à la conduite



**BrainBee**<sup>®</sup>  
WORKSHOP SOLUTIONS

# L'excellence au service du calibrage des systèmes ADAS

Grâce au puissant système Keystone (breveté), à la reconnaissance de véhicule avec la lecture de plaque d'immatriculation et à l'acquisition entièrement automatique des mesures, quelques minutes suffisent pour vous permettre de calibrer.

Technologie révolutionnaire pour un calibrage rapide et facile

## CONNEX Digital ADAS 2.0

La technologie ultime : calibrage entièrement automatique des radars et des caméras.

- Technologie Keystone
- Connexion WiFi
- Sans cible
- Fonction de reconnaissance visuelle de plaque d'immatriculation
- Télémètres laser à transmission de données automatique (depuis un logiciel)
- Alignement vertical entièrement automatique du moniteur
- Double griffes de positionnement
- Barre de mesure de 3 m

## CONNEX Digital ADAS 2.0 EXTRA

Fonctionnalités supplémentaires conçues pour élargir encore davantage la couverture des véhicules

- Comprend toutes les fonctionnalités de Digital ADAS 2.0
- Capteur de proximité permettant l'alignement guidé du véhicule avec la cible d'étalonnage
- Écran de 75 pouces, pivotant à 90° pour prendre en charge les grandes cibles d'étalonnage verticales
- Levage amélioré pour un positionnement précis, même sur véhicules hauts

CONNEX 2 non inclus. Système de reconnaissance de plaque d'immatriculation uniquement disponible dans certains pays. Système de Griffes à choisir parmi : Rim Self-Centering Clamp Kit (12"/21") - Griffes sur jante ; Tyre Self-Centering Clamp Kit (13"/24") - Griffes sur roue.

## Pourquoi choisir CONNEX Digital ADAS:

- Technologie Targetless Keystone - Il s'agit de la technologie brevetée de MAHLE, sans cible physique, qui constitue l'élément central du système. La polyvalence du panneau numérique vous permet d'adapter l'écran à n'importe quel protocole de référence présent et futur des constructeurs automobiles.
- Facile à utiliser - Il est si simple à manipuler que vous ne perdrez plus votre temps à savoir comment le maîtriser ou l'utiliser : le système vous guidera à travers toutes les étapes du calibrage.
- Entièrement automatique - Réglage automatique de la structure au moyen d'une commande électrique, et mouvements de la cible tous automatiques et virtuels, tout en tenant compte de la position du véhicule. Le véhicule n'a jamais besoin d'être déplacé !
- Le système auto-adaptatif - Une précision extrême est garantie par le système auto-adaptatif, qui permet au logiciel d'évaluer les conditions environnementales et physiques, et d'adapter l'image de la cible numérique en conséquence.
- Couverture totale - Garantir une couverture maximale du marché est un défi de taille pour nous. La base de données à l'origine du fonctionnement du système CONNEX Digital ADAS suit l'évolution constante de l'auto-diagnostic CONNEX.



## Welcome to CONNEX 2 DS

Explore hundreds of vehicles, functions and more to start your diagnosis.

Search license plate, VIN, engine code...

SEARCH

### Search vehicle mode

**AUTOMATIC SEARCH**  
Connect the VC2 and select the brand

**MANUAL SELECTION**  
Connect the VC2 and select brand, model, vehicle

### Functions

**ECOD**  
Subtille

**REMOVERPID**  
Subtille

**PASS THRU**  
Subtille

MAHLE

CONNEX

# CONNEX Digital ADAS 2.0

## Entièrement automatique, pour un calibrage en un clin d'œil.

Cela semblait impossible, mais l'évolution du Digital ADAS 2.0 permet de réduire davantage les temps de calibrage ! Grâce à des télémètres laser spéciaux directement connectés à l'outil de diagnostic, BRAIN BEE Digital ADAS 2.0 peut acquérir directement tous les paramètres liés à l'alignement du véhicule, qui sont transmis à CONNEX, vous permettant ainsi de lancer le calibrage immédiatement.

### Technologie Keystone.

Il représente le moteur même de la technologie Digital ADAS conçue par MAHLE. Keystone est la technologie qui vous permet d'aligner parfaitement la cible de calibrage au véhicule, sans avoir à le déplacer d'un centimètre.

Le logiciel spécial vous permet de déterminer l'angle de vision de la caméra ou du radar avec une extrême précision. La procédure et la cible ainsi proposée seront correctement positionnées et adaptées afin de réaliser le calibrage de manière optimale et d'obtenir un résultat avec certitude.

Le positionnement vertical du moniteur est également géré automatiquement à partir de l'écran d'interface de diagnostic, par une simple commande qui vous permet d'atteindre la position correcte, conformément aux spécifications du constructeur.

### SKIP Digital ADAS.

Grâce à la fonction de reconnaissance de plaque d'immatriculation (\*), et à l'aide de la caméra spéciale, l'instrument est capable de reconnaître immédiatement les systèmes à calibrer.

Aucune incertitude ni perte de temps : juste un clic !

(\*) Fonction en option, disponible sur les marchés où SKIP CONNEX est proposé.

### Tutoriel 3D pour mener à bien toutes vos opérations.

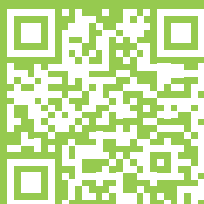
Chaque constructeur automobile a ses propres procédures de calibrage spécifiques que l'opérateur doit suivre pour réaliser le réglage.

Le Digital ADAS 2.0 ne laisse pas de place au doute ! À partir de l'outil de diagnostic, vous pouvez consulter des tutoriels vidéo 3D clairs, qui sont directement proposés sur l'écran du Digital ADAS 2.0, affichant toutes les phases des procédures.



Observez Digital ADAS 2.0  
en action :

[https://mahlemktg.info/  
D\\_ADAS2\\_BB\\_FR](https://mahlemktg.info/D_ADAS2_BB_FR)



### Télémètres laser à transmission sans fil.

Les nouveaux télémètres laser, qui coulisent sur la barre dotée d'une bande magnétique, vous permettent d'acquies les paramètres d'alignement du véhicule sur CONNEX de manière entièrement automatique. Aucune erreur ni perte de temps : calibrez directement !



Technologie Targetless .....  
(sans cibles physiques)

Système adaptatif de compensation  
automatique de la position du véhicule .....

Réglage motorisé et entièrement  
automatisé de la hauteur de la cible .....

Mesure par des télémètres laser  
de haute précision

Dimensions : 3000 X 1000 X 1500 mm  
Poids : 75 Kg



..... Certifié TUV Rheinland

..... Communication intégrée avec  
le système CONNEX 2 DS BUS  
via WiFi

..... Panneau de calibration radar  
ultraléger

# CONNEX

## Digital ADAS 2.0 EXTRA

*EXTRA rapide, EXTRA simple, EXTRA efficace : Digital ADAS 2.0 EXTRA est le nouveau modèle MAHLE pensé pour un parc automobile toujours plus varié. Sa grande flexibilité en fait la solution idéale pour les ateliers qui veulent évoluer et proposer des services avancés et différenciés.*

### EXTRA Rapide

Digital ADAS 2.0 EXTRA offre une liberté de positionnement exceptionnelle, même avec de grandes cibles habituellement placées très près du véhicule. Sa technologie numérique avancée garantit plus d'espace, de confort et une meilleure efficacité du flux de travail.

Les capteurs de positionnement guident l'alignement et réduisent fortement le temps de préparation : le professionnel peut avancer directement vers la structure en suivant les indications du moniteur et de l'outil de diagnostic, activé par le capteur de proximité, qui indique précisément le point d'arrêt.

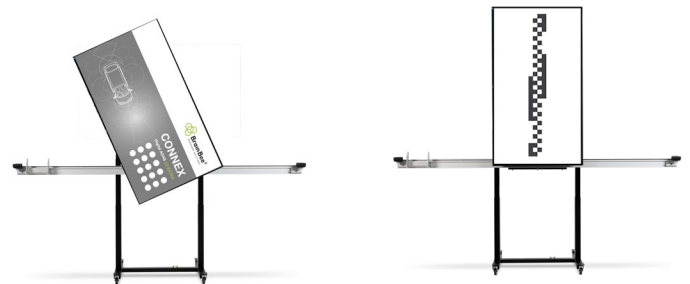
La technologie Keystone garantit ensuite une projection parfaite de la cible. Il en résulte une augmentation significative de l'efficacité opérationnelle, ce qui réduit encore les temps de configuration de l'étalonnage.

### EXTRA Dimensions

La nécessité de projeter des cibles à taille réelle est une procédure essentielle pour certains constructeurs et indispensable pour l'étalonnage à distance. L'écran haute définition de 75 pouces permet de projeter des cibles même à l'échelle 1:1, couvrant ainsi l'ensemble des exigences techniques.

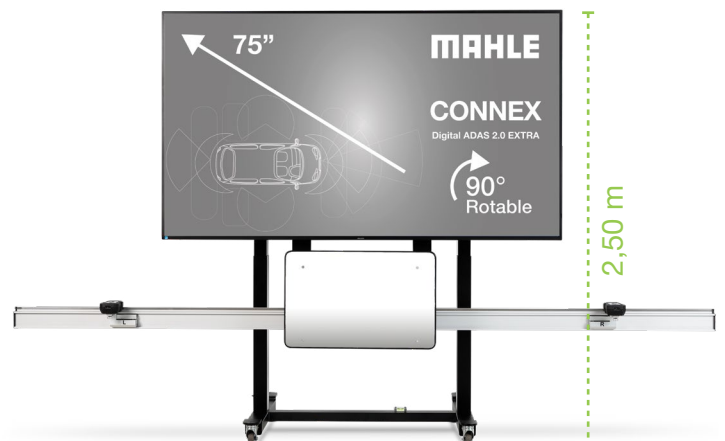
### EXTRA Adaptabilité

L'écran rotatif (90°) permet la projection de grandes cibles verticales, indispensables pour l'étalonnage des véhicules utilitaires (par exemple IVECO Daily). La structure peut atteindre une hauteur de 2,50 mètres, ce qui permet l'étalonnage même sur de grands véhicules (SUV, fourgonnettes et véhicules utilitaires), faisant du Digital ADAS 2.0 EXTRA un outil polyvalent et universel, adapté à tous les types d'ateliers.



Regardez Digital ADAS 2.0 EXTRA  
en action :

[https://mahlemktg.info/  
DIGITALADAS2EXTRA\\_FRA](https://mahlemktg.info/DIGITALADAS2EXTRA_FRA)





Technologie Targetless  
(sans cibles physiques)

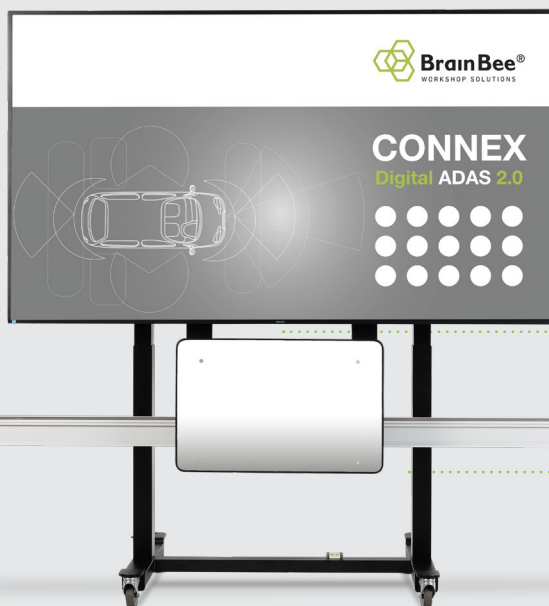
Système adaptatif de compensation  
automatique de la position du véhicule...

Écran rotatif

Réglage motorisé et entièrement  
automatisé de la hauteur de la cible

Mesure par des télémètres laser  
de haute précision

Dimensions : 3000 x 1000 x 1500 mm  
Poids : 118 kg



..... Certifié TUV Rheinland

..... Communication intégrée avec  
le système CONNEX 2 DS BUS  
via WiFi

..... Écran haute définition de 75"

..... Capteur de proximité

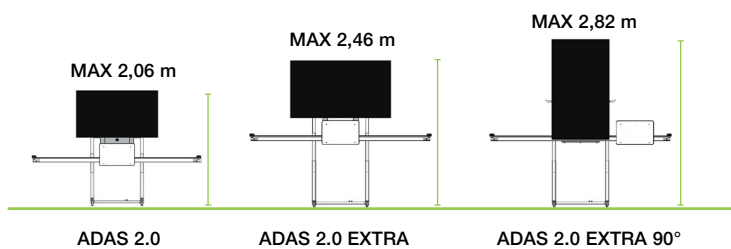
..... Panneau de calibrage radar  
ultraléger  
Système de réglage en 3 étapes  
(-2°; 0°; +2°)

À l'arrière : rangement organisé pour les pinces, les outils  
de diagnostic et la cible radar lorsqu'ils ne sont pas utilisés.



# Données techniques

| Caractéristiques et données techniques   | CONNEX Digital ADAS 2.0                               | CONNEX Digital ADAS 2.0 EXTRA                                  |
|--|---|--|
| Technologie Keystone Targetless (brevetée) :   | ■   | ■  |
| Communication : intégrée, avec système CONNEX 2 DS BUS via WiFi                              | ■   | ■  |
| Système de levage du moniteur : électrique et automatique, contrôlé via le dispositif CONNEX | ■   | Améliorée, avec une hauteur de levage pouvant atteindre 2,50 m |
| Processus guidé pour un positionnement précis du véhicule                                    | -   | ■<br>Activé par un capteur de positionnement avancé            |
| Télémètre laser avec transmission sans fil   | ■   | ■  |
| Tutoriels 3D   | ■   | ■  |
| Panneau de calibrage radar ultraléger  | ■   | ■<br>Système de réglage en 3 étapes                            |
| SKIP - Reconnaissance des plaques  | En option<br>(lorsqu'il est disponible sur le marché) | En option<br>(lorsqu'il est disponible sur le marché)          |
| Remotepro Keystone alimenté  | ■   | ■  |
| Moniteur   | 65" full HD   | 75" full HD - pivotant   |
| Barre de mesure  | 3 m   | 3 m  |



## Comparaison de hauteur

CONNEX Digital ADAS 2.0, avec sa hauteur maximale de 2,00 m, est idéal pour les ateliers spécialisés dans le calibrage des voitures particulières.

CONNEX Digital ADAS 2.0 EXTRA étend la portée verticale jusqu'à 2,50 m, ce qui en fait le choix privilégié pour le calibrage des véhicules utilitaires légers.

## RemotePRO Keystone powered

Digital ADAS exploite la puissance et la flexibilité de l'assistance à distance et vous offre dès aujourd'hui de nouvelles possibilités !

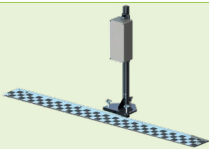

En associant de manière complémentaire votre système Digital ADAS à MAHLE RemotePRO, vous pouvez désormais effectuer un calibrage statique de la caméra avant ADAS sur une flotte de véhicules en constante augmentation (HYUNDAI TUCSON, KIA CEED ou VOLVO V60, entre autres).

# Accessoires




| Accessoires - Calibrage |   |   |
|-------------------------|---|---|
| Code                    | Article   | Description   |
| <b>1010601666XX</b>     | DIGITAL ADAS EASY PLACING KIT   | Kit indispensable pour le positionnement des accessoires : <ul style="list-style-type: none"> <li>■ cod 1010601608XX</li> <li>■ cod 1010601609XX</li> <li>■ cod 1010601610XX</li> <li>■ cod 1010601612XX</li> <li>■ cod 1010601614XX</li> <li>■ cod 1010601662XX</li> <li>■ cod 1010601663XX</li> <li>■ cod 1010601733XX</li> </ul> |
| <b>1010601608XX</b>     | FRONTAL RADAR + BLIND SPOT CONE (TOYOTA - SUBARU - HONDA - KIA - HYUNDAI - MAZDA) | Panneau réflecteur pour le radar avant et l'angle mort (TOYOTA/SUBARU/HONDA/KIA/HYUNDAI/MAZDA) (*)  |
| <b>1010601609XX</b>     | NIGHT VISION CALIBRATOR (MERCEDES)  | Panneau réflecteur pour la caméra de vision nocturne (MERCEDES) (*)   |
| <b>1010601610XX</b>     | KIT CARPET (2) CAMERA 360° (VAG)  | Tapis de calibrage pour la caméra à 360° (VAG) (*)  |
| <b>1010601612XX</b>     | PANEL FOR REAR AND CAMERA 360° (VAG)  | Panneau pour la caméra arrière et à 360° (VAG) (*)  |
| <b>1010601614XX</b>     | PANEL FOR REAR CAMERA (MERCEDES) KIT 2  | Panneau de caméra arrière (MERCEDES - kit 2) (*)  |
| <b>1010601662XX</b>     | KIT MAT (2) CAMERA 360° (Mitsubishi)  | Kit de tapis (2) pour la caméra à 360° (MITSUBISHI) (*)   |
| <b>1010601663XX</b>     | KIT MAT (4) CAMERA 360° (NISSAN)  | Kit de tapis (4) pour la caméra à 360° (NISSAN) (*)   |
| <b>1010601667XX</b>     | LIDAR CALIBRATION PANEL   | Panneau de calibrage LIDAR (VAG)  |

(\*) Ne peut être utilisé qu'avec le Digital ADAS EASY PLACING KIT 1010601666XX



## Accessoires - Calibrage

| Code         | Article   | Description  |   |
|--------------|---|--|---|
| 1010601733XX | BLIND SPOT CALIBRATOR -<br>DOPPLER SIMULATOR<br>(VAG-MAZDA-PORSCHE) | Simulateur Doppler pour angle mort - règle<br>métrique pour le positionnement incluse<br>(VAG-MAZDA-PORSCHE) (*) |  |
| 1010601734XX | NIGHT VISION CALIBRATOR<br>(VAG)                                    | Panneau réflecteur pour la caméra de vision<br>nocturne (VAG)  |  |

## Accessoires - Outils de calibrage spécifiques

| Code         | Article                            | Description  |   |
|--------------|------------------------------------|--|---|
| 1010601615XX | KIT FRONT RADAR<br>MERCEDES >2011  | Kit de radar avant MERCEDES > 2011                       |  |
| 1010601616XX | KIT FRONT CAMERA/<br>RADAR (VOLVO) | Kit de radar avant VOLVO                                 |  |
| 1010601708XX | UNIVERSAL RADAR KIT<br>JEEP        | Accessoire de calibrage<br>Radar JEEP (avant et arrière) |  |

## Griffes à associer

| Code         | Article                                   | Description   |   |
|--------------|---|---|---|
| 1010601656XX | RIM SELF-CENTERING<br>CLAMP KIT 12"- 21"  | Kit de dispositif de serrage sur jante 12"- 21"   |  |
| 1010601697XX | TYRE SELF-CENTERING<br>CLAMP KIT 13"- 24" | Kit de griffes sur roues à auto-centrage 13" - 24"<br>Compatibilité : jusqu'à 24" (pneu standard) |  |

Member



MAHLE Aftermarket  
Italy S.r.l.  
Via Rudolf Diesel 10/A  
43122 Parma  
Italie  
Téléphone : +39 0521 954 411  
Fax : +39 0521 954 490

[info.aftermarket@it.mahle.com](mailto:info.aftermarket@it.mahle.com)  
[www.brainbee.mahle.com](http://www.brainbee.mahle.com)