

MAHLE



Digital ADAS 2.0

Calibrazione affidabile dei sistemi di assistenza alla guida



BrainBee®
WORKSHOP SOLUTIONS

Intelligenza artificiale al servizio della calibrazione ADAS

Grazie al potente sistema Keystone (brevettato), al riconoscimento del veicolo tramite lettura targa, e all'acquisizione totalmente automatica delle misure, in pochi minuti avrai completato la tua calibrazione.

Tecnologia rivoluzionaria per una calibrazione rapida e semplice

CONNEX Digital ADAS 2.0

La massima tecnologia: calibrazione telecamera e radar totalmente automatica.

- Tecnologia Keystone
- Connessione WiFi
- Targetless
- Funzione riconoscimento visivo targa
- Metri laser a trasmissione dati automatica (da software)
- Allineamento verticale monitor totalmente automatico
- Doppio sistema aggrappo
- Barra estesa

CONNEX Digital ADAS 2.0 EXTRA

Funzionalità aggiuntive per ampliare ulteriormente la copertura dei veicoli

- Include tutte le funzionalità del sistema Digital ADAS 2.0
- Sensore di prossimità per un allineamento guidato del veicolo con il pannello di calibrazione
- Schermo da 75" con rotazione di 90°, ideale per supportare target verticali di grandi dimensioni
- Sollevamento display avanzato per un posizionamento preciso anche su veicoli particolarmente alti

CONNEX 2 non incluso. Sistema riconoscimento targa disponibile solo in alcuni Paesi. Sistema graffe Clamp Kits da scegliere tra: Rim Self-Centering Clamp Kit (12"/21") - aggrappo su cerchione; Tyre Self-Centering Clamp Kit (13"/24") - aggrappo su ruota.

Perchè scegliere CONNEX Digital ADAS:

- Tecnologia Targetless Keystone - è la tecnologia brevettata MAHLE, Targetless, che rappresenta il vero fulcro del sistema. Grazie alla versatilità del suo pannello digitale consente di poter adattare lo schermo a qualsiasi protocollo di riferimento delle case auto, presente e futuro.
- Easy to use - talmente semplice da usare, che non si perde alcun tempo nell'apprendimento o nel suo utilizzo: è il sistema che ti guida passo a passo nell'esecuzione della calibrazione.
- Totalmente automatico - automatica, mediante comando elettrico, è la regolazione della struttura, così come automatico e virtuale diventa qualsiasi spostamento del target rispetto al veicolo posizionato. L'auto non si muove mai!
- Sistema autoadattivo: l'estrema precisione è garantita dal sistema autoadattivo, che permette al software di valutare le condizioni fisiche ambientali e di adattare di conseguenza l'immagine del target digitale.
- Copertura universale - per noi assicurare la massima copertura del mercato è una sfida importante. Il database che alimenta il funzionamento di CONNEX Digital ADAS segue lo sviluppo continuo dell'autodiagnosi CONNEX.



CONNEX



CONNEX Digital ADAS 2.0

Totalmente automatico, per una calibrazione in un batter d'occhio.

Sembrava impossibile, ma l'evoluzione Digital ADAS 2.0 abbatte ulteriormente i tempi di calibrazione! Grazie agli speciali metri laser direttamente connessi con la diagnosi, BRAIN BEE Digital ADAS 2.0 è in grado di acquisire direttamente tutti i parametri legati all'allineamento della vettura, che vengono trasmessi a CONNEX permettendo di entrare immediatamente in calibrazione.

Sistema Keystone® .

Rimane il cuore pulsante della tecnologia Digital ADAS made by MAHLE. Keystone® è la tecnologia che consente di allineare perfettamente il target di calibrazione all'auto, senza dover muovere di un centimetro quest'ultima.

Grazie allo speciale software, permette di individuare con estrema precisione l'angolo di visuale della telecamera o del radar. La procedura e il target che viene quindi proposto saranno correttamente posizionati ed adattati al fine di condurre la calibrazione nel modo ottimale e con certezza di risultato.

Anche il posizionamento verticale del monitor viene gestito automaticamente dal display dell'interfaccia diagnostica, tramite un semplice comando che permette di raggiungere la posizione corretta, come da specifiche del costruttore.

SKIP Digital ADAS.

Grazie alla funzione di riconoscimento targa (*), e all'ausilio della speciale telecamera, lo strumento è in grado di riconoscere immediatamente i sistemi da calibrare. Nessuna indecisione o perdita di tempo: basta un click!

(*) Funzione opzionale, presente nei mercati dove SKIP CONNEX è attivo.

Tutorial 3D per andare a colpo sicuro.

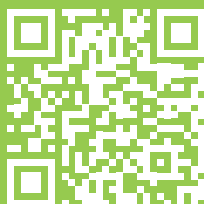
Ogni casa auto prevede proprie specifiche procedure di calibrazione, che l'operatore deve eseguire per portare a termine la regolazione.

Con Digital ADAS 2.0 è impossibile avere incertezze! Dallo strumento diagnostico si possono richiamare chiari video-tutorial 3D, che vengono proposti direttamente sul display del Digital ADAS 2.0, e che mostrano tutte le fasi delle procedure.



Guarda Digital ADAS 2.0
in azione:

[https://mahlemktg.info/
D_ADAS2_BB_IT](https://mahlemktg.info/D_ADAS2_BB_IT)



Metri laser a trasmissione wireless

I nuovi metri laser, che scorrono sulla barra con banda magnetica, permettono di acquisire su CONNEX i parametri di allineamento del veicolo in modo del tutto automatico. Nessun errore o tempo sprecato: si va subito in calibrazione!



Tecnologia Targetless

Sistema adattivo per compensazione automatica
posizionamento veicolo

Regolazione altezza target
motorizzata e totalmente automatizzata

Misurazione con telemetri laser
ad alta precisione

Dimensioni: 3000 X 1000 X 1500 mm
Peso: 75 Kg



..... Certificato TUV Rheinland

..... Comunicazione integrata con
sistema CONNEX 2 DS BUS

..... Pannello calibrazione radar
ultraleggero

CONNEX

Digital ADAS 2.0 EXTRA

EXTRA veloce, EXTRA semplice, EXTRA ordinario: Digital ADAS 2.0 EXTRA è la nuova proposta nella gamma MAHLE per rispondere alle esigenze di un parco veicoli sempre più diversificato. La sua flessibilità lo rende ideale per officine che vogliono crescere, offrendo servizi avanzati e differenzianti.

EXTRA veloce

Digital ADAS 2.0 EXTRA offre una libertà di posizionamento eccezionale, anche con target a grandezza reale che tradizionalmente richiedono un posizionamento molto vicino al veicolo. La sua tecnologia digitale avanzata garantisce maggiore spazio operativo, più praticità e un flusso di lavoro più efficiente.

I sensori di posizionamento guidano l'allineamento del veicolo e riducono drasticamente i tempi di preparazione. Il professionista può avvicinare il veicolo direttamente alla struttura, seguendo le indicazioni visualizzate sul monitor e sullo strumento diagnostico, attivate dal sensore di prossimità che segnala con precisione il punto di arresto.

La tecnologia Keystone assicura inoltre una proiezione del target sempre perfetta, contribuendo a incrementare l'efficienza operativa e a ridurre ulteriormente i tempi di setup della calibrazione.

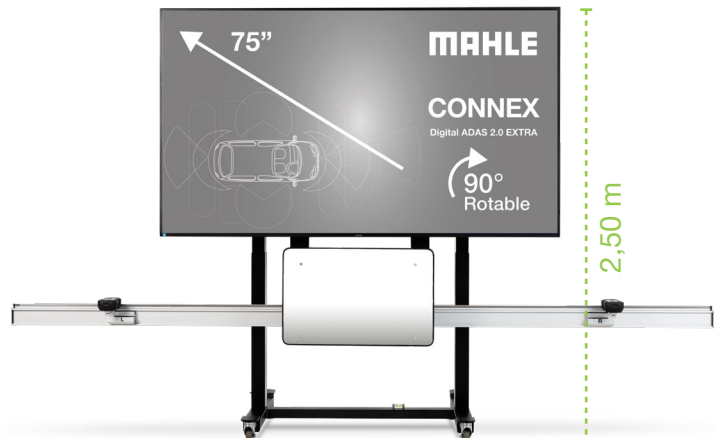
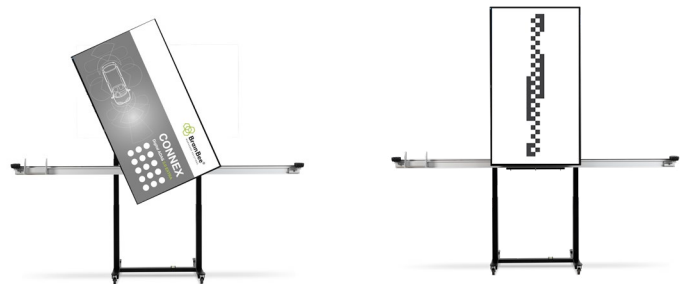
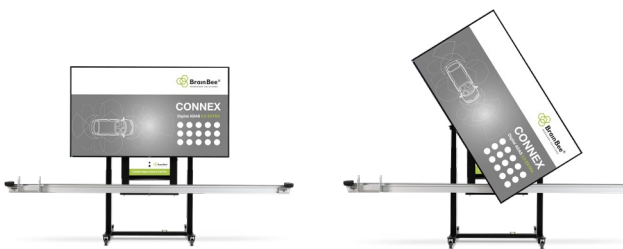
Dimensioni EXTRA

La necessità di proiettare target in scala reale è una procedura indispensabile per alcuni costruttori e indispensabile per la calibrazione remota. Il display da 75" ad alta definizione consente la proiezione di target anche in scala 1:1, per una copertura completa delle esigenze tecniche.

Adattabilità EXTRA

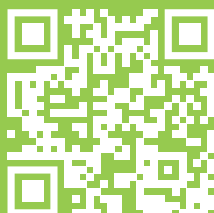
Lo schermo rotante (90°) consente la proiezione di target verticali di grandi dimensioni indispensabili per la calibrazione di veicoli commerciali (es: IVECO Daily).

L'altezza che può raggiungere la struttura permette di raggiungere fino a 2,50 metri, consentendo la calibrazione anche su veicoli di grandi dimensioni (SUV, van e veicoli commerciali) rendendo Digital ADAS 2.0 EXTRA uno strumento versatile e universale, adatto a ogni tipo di officina.



Guarda Digital ADAS 2.0 EXTRA
in azione:

[https://mahlemktg.info/
DIGITALADAS2EXTRA_ITA](https://mahlemktg.info/DIGITALADAS2EXTRA_ITA)





Tecnologia Targetless

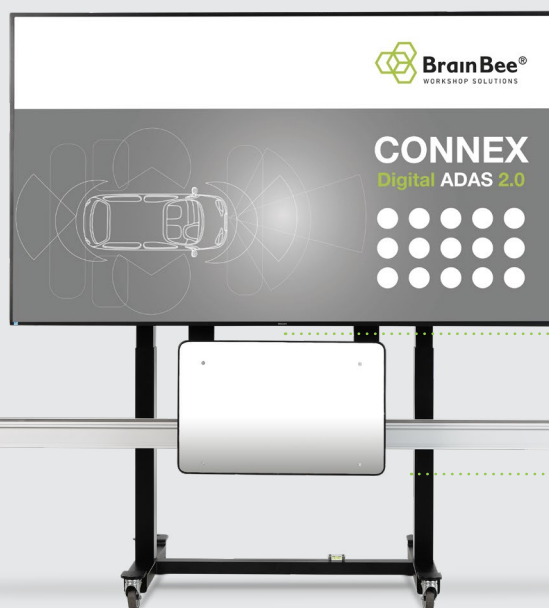
Sistema adattivo per compensazione automatica posizionamento veicolo

Schermo rotante

Regolazione altezza target motorizzata e totalmente automatizzata

Misurazione con telemetri laser ad alta precisione

Dimensioni: 3000 X 1000 X 1500 mm
Peso: 118 Kg



..... Certificato TUV Rheinland

..... Comunicazione integrata con sistema CONNEX 2 DS BUS via WiFi

..... Display 75" ad alta definizione

..... Sensore di prossimità

..... Pannello calibrazione radar ultraleggero

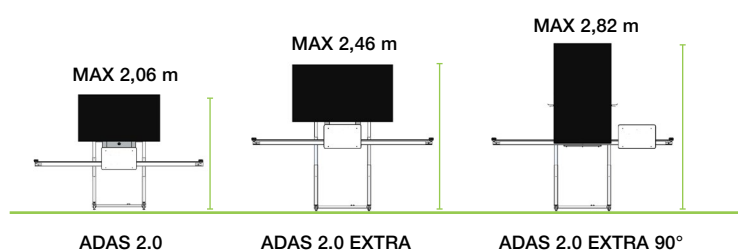
..... Sistema di regolazione in 3 fasi (-2°; 0°; +2°)

Retro: supporto organizzato per grappe, strumenti diagnostici e pannello radar quando non utilizzati.



Dati Tecnici

Caratteristiche e dati tecnici	CONNEX Digital ADAS 2.0	CONNEX Digital ADAS 2.0 EXTRA
Tecnologia Keystone Targetless (brevettata)	■	■
Comunicazione: integrata, con sistema TechPRO® 2 DS BUS tramite WiFi	■	■
Sistema di sollevamento monitor: elettrico e automatico, controllato tramite dispositivo TechPRO®	■	■ Potenziato, con un'altezza di sollevamento fino a 2,50 m
Processo guidato per il posizionamento preciso del veicolo	-	■ Abilitato da un sensore di posizionamento avanzato
Misuratore laser con trasmissione wireless	■	■
Tutorial 3D	■	■
Pannello di calibrazione radar ultraleggero	■	■ Sistema di regolazione in 3 fasi
SKIP - Riconoscimento targa	Opzionale (quando disponibile per il mercato)	Opzionale (quando disponibile per il mercato)
Remotepro Keystone powered	■	■
Monitor	65" full HD	75" full HD - rotabile
Barra di misurazione	3 m	3 m



Confronto Altezza

CONNEX Digital ADAS 2.0, con la sua altezza massima di 2,00 m, è ideale per le officine specializzate nella calibrazione delle autovetture.

CONNEX Digital ADAS 2.0 EXTRA estende la portata verticale fino a 2,50 m, rendendolo la scelta preferita per la calibrazione dei veicoli commerciali.

RemotePRO Keystone powered

Il sistema Digital ADAS sfrutta la potenza e la flessibilità dell'assistenza remota e vi offre oggi nuove possibilità!

Grazie alla sinergia tra il sistema Digital ADAS e MAHLE RemotePRO, ora è possibile eseguire la calibrazione statica della TELECAMERA ANTERIORE ADAS su una flotta sempre più ampia di veicoli (tra cui HYUNDAI TUCSON, KIA CEED o VOLVO V60).





Gli accessori




Accessori - Calibrazione		
Codice	Articolo	Descrizione
1010601666XX	DIGITAL ADAS EASY PLACING KIT	Kit per il posizionamento accessori: <ul style="list-style-type: none"> ■ cod 1010601608XX ■ cod 1010601609XX ■ cod 1010601610XX ■ cod 1010601612XX ■ cod 1010601614XX ■ cod 1010601662XX ■ cod 1010601663XX ■ cod 1010601733XX
1010601608XX	FRONTAL RADAR + BLIND SPOT CONE (TOYOTA - SUBARU - HONDA - KIA - HYUNDAI - MAZDA)	Pannello riflettore per radar frontale e angolo cieco (TOYOTA/SUBARU/HONDA/KIA/HYUNDAI/MAZDA) (*)
1010601609XX	NIGHT VISION CALIBRATOR (MERCEDES)	Pannello riflettore per camera night vision (MERCEDES) (*)
1010601610XX	KIT CARPET (2) CAMERA 360° (VAG)	Tappeti calibrazione per camera 360° (VAG) (*)
1010601612XX	PANEL FOR REAR AND CAMERA 360° (VAG)	Pannello per telecamera posteriore e 360° (VAG) (*)
1010601614XX	PANEL FOR REAR CAMERA (MERCEDES) KIT 2	Pannello per telecamera posteriore (MERCEDES - kit 2) (*)
1010601662XX	KIT MAT (2) CAMERA 360° (Mitsubishi)	Kit mat (2) camera 360° (MITSUBISHI) (*)
1010601663XX	KIT MAT (4) CAMERA 360° (NISSAN)	Kit mat (4) camera 360° (NISSAN) (*)
1010601667XX	LIDAR CALIBRATION PANEL	Pannello calibrazione LIDAR (VAG)

(*) da abbinare a Digital ADAS EASY PLACING KIT 1010601666XX



Accessori - Calibrazione

Codice	Articolo	Descrizione	
1010601733XX	BLIND SPOT CALIBRATOR - DOPPLER SIMULATOR (VAG-MAZDA-PORSCHE)	Simulatore doppler per angolo cieco - banda metrica di posizionamento inclusa. (VAG-MAZDA-PORSCHE) (*)	
1010601734XX	NIGHT VISION CALIBRATOR (VAG)	Pannello riflettore per camera night vision (VAG)	

Accessori - Dime

Codice	Articolo	Descrizione	
1010601615XX	KIT FRONT RADAR MERCEDES >2011	Kit radar frontale MERCEDES > 2011	
1010601616XX	KIT FRONT CAMERA/ RADAR (VOLVO)	Kit radar frontale VOLVO	
1010601708XX	UNIVERSAL RADAR KIT JEEP	Accessorio per la calibrazione (frontale e posteriore) radar JEEP	

Graffe da abbinare

Codice	Articolo	Descrizione	
1010601656XX	RIM SELF-CENTERING CLAMP KIT 12" - 21"	Graffe aggrappo su cerchio kit 12" - 21"	
1010601697XX	TYRE SELF-CENTERING CLAMP KIT 13" - 24"	Graffe autocentranti kit 13" - 24" Compatibilità: sino a 24" (pneumatico standard)	

Member



MAHLE Aftermarket
Italy S.r.l.
Via Rudolf Diesel 10/A
43122 Parma
Italy
Tel. +39 0521 954 411
Fax +39 0521 954 490

info.aftermarket@it.mahle.com
www.brainbee.mahle.com