

**MAHLE**



## Digital ADAS 2.0

Niezawodna kalibracja systemów  
wspomagania jazdy



**BrainBee®**  
WORKSHOP SOLUTIONS

# Doskonałość w służbie kalibracji ADAS

*Dzięki wydajnemu systemowi Keystone (opatentowany), rozpoznawaniu pojazdu na podstawie odczytu tablic rejestracyjnych oraz w pełni automatycznemu zbieraniu pomiarów, w ciągu kilku minut można wykonać kalibrację.*

Rewolucyjna technologia umożliwiająca szybką i łatwą kalibrację

## CONNEX Digital ADAS 2.0

Najnowocześniejsza technologia: w pełni automatyczna kalibracja kamery i radaru.

- Technologia Keystone
- Połączenie WiFi
- Technologia Targetless
- Funkcja wizualnego rozpoznawania tablic rejestracyjnych
- Mierniki laserowe z automatyczną transmisją danych (z poziomu oprogramowania)
- W pełni automatyczne wyrównywanie monitora w pionie
- Podwójny system mocowania
- Przedłużony pręt

## CONNEX Digital ADAS 2.0 EXTRA

Dodatkowe funkcje zaprojektowane w celu dalszego rozszerzenia zakresu obsługi pojazdów

- Zawiera wszystkie funkcje systemu Digital ADAS 2.0
- Czujnik zbliżeniowy umożliwiający wyrównanie pojazdu względem celu kalibracji
- Ekran o przekątnej 75 cali, który obraca się o 90°, aby obsługiwać duże pionowe cele kalibracji
- Ulepszony system podnoszenia wyświetlacza, zaprojektowany w celu zapewnienia precyzyjnego ustawienia ekranu nawet podczas pracy z wyjątkowo wysokimi pojazdami

CONNEX 2 nie jest dołączony. System rozpoznawania tablic rejestracyjnych dostępny tylko w niektórych krajach. System Clamp Kits do wyboru: Rim Self-Centering Clamp Kit (Zestaw zacisków samocentrujących do obręczy)(12"/21") - Zacisk na obręczy; Tyre Self-Centering Clamp Kit (Zestaw zacisków samocentrujących do opon) (13"/24") - Zacisk na kole.

## Dlaczego warto wybrać CONNEX Digital ADAS:

- Technologia Keystone Targetless - to opatentowana przez MAHLE technologia, która stanowi prawdziwy rdzeń systemu. Dzięki uniwersalności panelu cyfrowego umożliwi ona dostosowanie ekranu do dowolnego protokołu referencyjnego producentów samochodów, zarówno obecnych, jak i przyszłych.
- Łatwa obsługa - tak prosta, że nie trzeba tracić czasu na naukę ani na korzystanie z niej: system prowadzi użytkownika krok po kroku podczas wykonywania kalibracji.
- W pełni automatyczny - automatyczna, za pomocą sterowania elektrycznego, regulacja konstrukcji, jak również automatyczna i wirtualna zmiana celu względem ustawionego pojazdu. Samochód nigdy się nie rusza!
- System autoadaptacyjny - wyjątkową precyzję gwarantuje autoadaptacyjny system, który umożliwia oprogramowaniu ocenę fizycznych warunków otoczenia i odpowiednie dostosowanie obrazu celu cyfrowego.
- Uniwersalny zakres - zapewnienie maksymalnego zakresu na rynku jest dla nas poważną kwestią. Baza danych, która zasila działanie systemu CONNEX Digital ADAS, stanowi kontynuację ciągłego rozwoju systemu autodiagnostyki CONNEX.



## Welcome to CONNEX 2 DS

Explore hundreds of vehicles, functions and more to start your diagnosis.

Search license plate, VIN, engine code...

License plate:  VIN:  Engine code:

SEARCH

### Search vehicle mode



#### AUTOMATIC SEARCH

Connect the VC and select the brand



#### MANUAL SELECTION

Choose the VC and either brand, model, vehicle

### Functions



#### ECOD

Subtle



#### REMOEPHD

Subtle



#### PASS THRU

Subtle

MAHLE

CONNEX

# CONNEX Digital ADAS 2.0

## W pełni automatyczny, umożliwia kalibrację w mgnieniu oka.

Wydawało się to niemożliwe, ale ewolucja systemu Digital ADAS 2.0 jeszcze bardziej skróciła czas kalibracji! Dzięki specjalnym miernikom laserowym podłączonym bezpośrednio do diagnostyki, CONNEX Digital ADAS 2.0 jest w stanie bezpośrednio rejestrować wszystkie parametry związane z ustawieniem samochodu, które są przesyłane do CONNEX, co pozwala na natychmiastowe rozpoczęcie kalibracji.

### System Keystone.

Pozostaje on sercem technologii Digital ADAS firmy MAHLE. Keystone to technologia, która umożliwia idealne dopasowanie celu kalibracji do samochodu, bez konieczności przesuwania samochodu nawet o centymetr.

Dzięki specjalnemu oprogramowaniu umożliwia on niezwykle precyzyjne określenie kąta widzenia kamery lub radaru. Zaproponowana wówczas procedura i cel zostaną prawidłowo ustalone i dostosowane, tak aby kalibrację można było przeprowadzić w optymalny sposób i z pewnością wyniku.

Pionowe ustawienie monitora jest również zarządzane automatycznie z poziomu ekranu interfejsu diagnostycznego za pomocą prostego polecenia, które umożliwia osiągnięcie prawidłowej pozycji, zgodnie ze specyfikacjami producenta.

### SKIP Digital ADAS.

Dzięki funkcji rozpoznawania tablic rejestracyjnych (\*) i specjalnej kamerze przyrząd jest w stanie natychmiast rozpoznać układy, które mają być kalibrowane.

Nie musisz się zastanawiać ani tracić czasu: wystarczy jedno kliknięcie!

(\*) Funkcja opcjonalna, obecna na rynkach, na których aktywna jest funkcja SKIP CONNEX .

### Samouczek 3D, aby kontynuować mając świadomość pewności sukcesu.

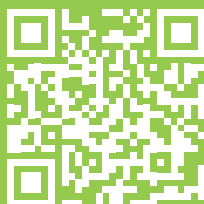
Każdy producent samochodów ma swoje własne, specyficzne procedury kalibracji, które operator musi wykonać, by zakończyć regulację.

W systemie Digital ADAS 2.0 nie ma miejsca na niepewność! Z poziomu narzędzia diagnostycznego można wywołać przejrzyste filmy instruktażowe 3D, które są wyświetlane bezpośrednio na wyświetlaczu Digital ADAS 2.0 i pokazują wszystkie etapy procedur.



Zobacz  
Digital ADAS 2.0 w akcji:

[https://mahlemktg.info/  
D\\_ADAS2\\_BB\\_EN](https://mahlemktg.info/D_ADAS2_BB_EN)



### Mierniki laserowe z transmisją bezprzewodową

Nowe mierniki laserowe, które nasuwają się na prowadnicę za pomocą paska magnetycznego, umożliwiają całkowicie automatyczne pobieranie parametrów ustawienia pojazdu w systemie CONNEX. Bez błędów i straty czasu: przejdź od razu do kalibracji!



Targetless technology .....

Adaptacyjny system automatycznej kompensacji położenia pojazdu .....

Zmotoryzowana i w pełni zautomatyzowana regulacja wysokości celut

Pomiary z wykorzystaniem precyzyjnych zakresów lasera

Wymiary: 3000 X 1000 X 1500 mm  
Masa: 75 Kg



..... Certyfikat TÜV Rheinland

Zintegrowana komunikacja z systemem CONNEX 2 DS BUS przez WiFi

..... Ultralekki panel kalibracyjny radaru

# CONNEX

## Digital ADAS 2.0 EXTRA

*BARDZO* szybki, *WYJĄTKOWO* prosty, *BARDZO* zwyczajny: Digital ADAS 2.0 EXTRA to nowy dodatek do gamy MAHLE, zaprojektowany z myślą o zaspokojeniu potrzeb coraz bardziej zróżnicowanej floty. Jego elastyczność sprawia, że jest idealny dla warsztatów, które chcą się rozwijać, oferując zaawansowane i zróżnicowane usługi.

### BARDZO szybko

Digital ADAS 2.0 EXTRA zapewnia wyjątkową swobodę pozycjonowania, nawet w przypadku pełnowymiarowych celów, które tradycyjnie muszą być umieszczone bardzo blisko pojazdu. Jego zaawansowana technologia cyfrowa zapewnia więcej przestrzeni, większą wygodę i poprawę wydajności pracy.

Czujniki pozycjonowania pomagają w ustawieniu pojazdu i znacznie skracają czas przygotowania. Specjalista od kalibracji może podejść pojazdem bezpośrednio do konstrukcji, postępując zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na monitorze i narzędziu diagnostycznym, aktywowanym przez czujnik zbliżeniowy, który precyzyjnie wskazuje punkt zatrzymania. Technologia Keystone zapewnia następnie idealną projekcję celu. Skutkuje to znacznym wzrostem wydajności operacyjnej i dalszym skróceniem czasu potrzebnego na kalibrację.

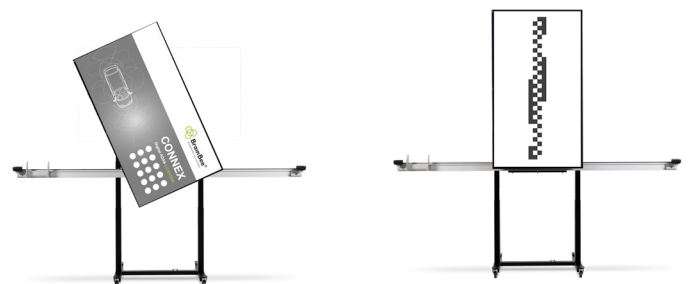
### WYJĄTKOWE Wymiary

Potrzeba projekcji pełnowymiarowych celów jest istotną procedurą dla niektórych producentów i jest niezbędna do zdalnej kalibracji. 75-calowy wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości umożliwia wyświetlanie celów nawet w skali 1:1, zapewniając pełne pokrycie wymagań technicznych.

### Dodatkowa zdolność adaptacji

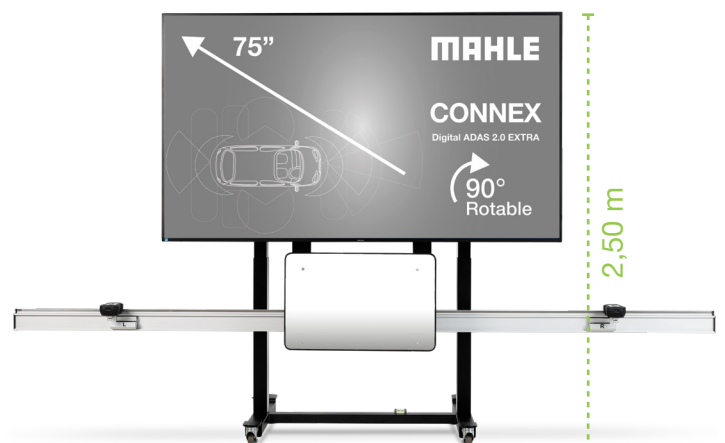
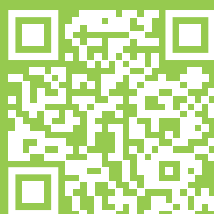
Obrotowy ekran (90°) umożliwia projekcję dużych pionowych celów, które są niezbędne do kalibracji pojazdów użytkowych (np. IVECO Daily).

Konstrukcja może osiągnąć wysokość do 2,50 metra, umożliwiając kalibrację nawet na dużych pojazdach (SUV-ach, vanach i pojazdach użytkowych), dzięki czemu Digital ADAS 2.0 EXTRA jest wszechstronnym i uniwersalnym narzędziem, odpowiednim dla wszystkich typów warsztatów.



Zobacz działanie systemu  
Digital ADAS 2.0 EXTRA:

[https://mahlemktg.info/  
DIGITALADAS2EXTRA\\_ENG](https://mahlemktg.info/DIGITALADAS2EXTRA_ENG)





Targetless technology .....

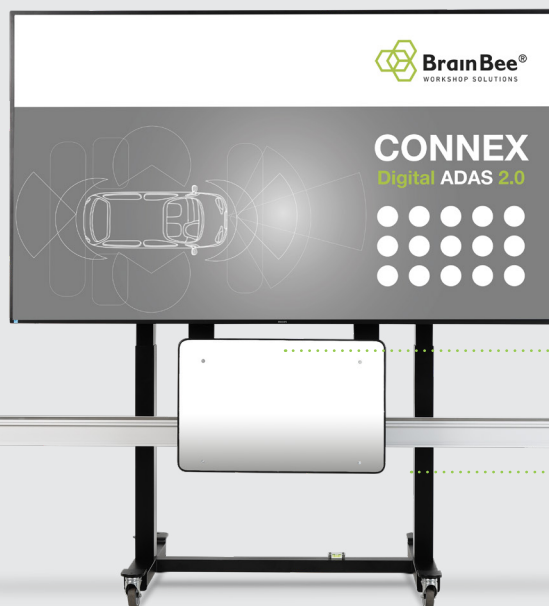
Adaptacyjny system automatycznej kompensacji położenia pojazdu .....

Obrotowy ekran .....

Zmotoryzowana i w pełni zautomatyzowana regulacja wysokości celut .....

Pomiary z wykorzystaniem precyzyjnych zakresów lasera .....

Wymiary: 3000 X 1000 X 1500 mm  
Masa: 118 Kg



..... Certyfikat TÜV Rheinland

..... Zintegrowana komunikacja z systemem CONNEX 2 DS BUS przez WiFi

..... 75-calowy wyświetlacz o wysokiej rozdzielczości

..... Czujnik zbliżeniowy

..... Ultralekki panel kalibracyjny radaru

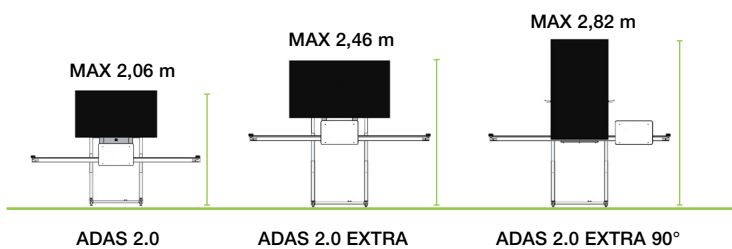
..... 3-stopniowy system regulacji (-2°; 0°; +2°)

Tył: uporządkowane miejsca do przechowywania zacisków, narzędzi diagnostycznych i celu radarowego, gdy nie są używane.



# Dane techniczne

Cechy i dane techniczne	CONNEX Digital ADAS 2.0	CONNEX Digital ADAS 2.0 EXTRA
Technologia Keystone Targetless (opatentowana):	■	■
Komunikacja: zintegrowana, z systemem CONNEX 2 DS BUS przez WiFi	■	■
System podnoszenia monitora: elektryczny i automatyczny, sterowany za pomocą urządzenia	■	■ Ulepszony, z wysokością podnoszenia do 2,50 m
Proces prowadzony w celu precyzyjnego pozycjonowania pojazdu	-	■ Możliwe dzięki zaawansowanemu czujnikowi pozycjonowania
Miernik laserowy z bezprzewodową transmisją	■	■
Samouczki 3D	■	■
Ultralekki panel kalibracji radaru	■	■ 3-stopniowy system regulacji
SKIP – rozpoznawanie tablic rejestracyjnych	Opcjonalne (jeśli dostępne na danym rynku)	Opcjonalne (jeśli dostępne na danym rynku)
Zasilanie Remotepro Keystone	■	■
Monitor	65" full HD	75" full HD - obrotowy
Listwa pomiarowa	3 m	3 m



## Porównanie wysokości

CONNEX Digital ADAS 2.0, o maksymalnej wysokości 2,00 m, jest idealnym rozwiązaniem dla warsztatów zajmujących się kalibracją samochodów osobowych.

CONNEX Digital ADAS 2.0 EXTRA zwiększa zasięg pionowy do 2,50 m, co czyni go preferowanym wyborem do kalibracji lekkich pojazdów użytkowych.

## RemotePRO Keystone powered

Cyfrowy system ADAS wykorzystuje moc i elastyczność zdalnej pomocy technicznej i oferuje nowe możliwości już dziś!



Dzięki synergicznemu połączeniu cyfrowego systemu ADAS z MAHLE RemotePRO można teraz przeprowadzać statyczną kalibrację przedniej kamery ADAS w coraz większej flocie pojazdów (m.in. HYUNDAI TUCSON, KIA CEED lub VOLVO V60).

# Akcesoria

Akcesoria - Kalibracja		
Kod	Pozycja	Opis
<b>1010601666XX</b>	DIGITAL ADAS EASY PLACING KIT	Zestaw do pozycjonowania akcesoriów: <ul style="list-style-type: none"> <li>■ kod 1010601608XX</li> <li>■ kod 1010601609XX</li> <li>■ kod 1010601610XX</li> <li>■ kod 1010601612XX</li> <li>■ kod 1010601614XX</li> <li>■ kod 1010601662XX</li> <li>■ kod 1010601663XX</li> <li>■ kod 1010601733XX</li> </ul>
<b>1010601608XX</b>	FRONTAL RADAR + BLIND SPOT CONE (TOYOTA-SUBARU - HONDA- KIA-HYUNDAI-MAZDA)	Panel odblaskowy radaru przedniego i martwego pola (TOYOTA/SUBARU/HONDA/ KIA/HYUNDAI/MAZDA) (*)
<b>1010601609XX</b>	NIGHT VISION CALIBRATOR (MERCEDES)	Panel odblaskowy do kamery noktowizyjnej (MERCEDES) (*)
<b>1010601610XX</b>	KIT CARPET (2) CAMERA 360° (VAG)	maty do kalibracji kamery 360° (VAG)(*)
<b>1010601612XX</b>	PANEL FOR REAR AND CAMERA 360° (VAG)	Panel dla kamery tylnej i kamery 360° (VAG)(*)
<b>1010601614XX</b>	PANEL FOR REAR CAMERA (MERCEDES) KIT 2	Panel kamery tylnej (MERCEDES - zestaw 2) (*)
<b>1010601662XX</b>	KIT MAT (2) CAMERA 360° (Mitsubishi)	Zestaw mat (2) kamera 360° (MITSUBISHI) (*)
<b>1010601663XX</b>	KIT MAT (4) CAMERA 360° (NISSAN)	Zestaw mat (4), kamera 360° (NISSAN) (*)
<b>1010601667XX</b>	LIDAR CALIBRATION PANEL	Panel kalibracji LIDAR-u (VAG)

(\*) do połączenia z Digital ADAS EASY PLACING KIT 1010601666XX



## Akcesoria - Kalibracja

Kod	Pozycja	Opis	
1010601733XX	BLIND SPOT CALIBRATOR - DOPPLER SIMULATOR (VAG-MAZDA-PORSCHE)	Symulator dopplerowski dla martwego pola widzenia - zawiera miarę metryczną do pozycjonowania (VAG-MAZDA-PORSCHE) (*)	
1010601734XX	NIGHT VISION CALIBRATOR (VAG)	Panel odblaskowy do kamery noktowizyjnej (VAG)	

## Akcesoria - Dime

Kod	Pozycja	Opis	
1010601615XX	KIT FRONT RADAR MERCEDES >2011	Zestaw radaru przedniego MERCEDES > 2011	
1010601616XX	KIT FRONT CAMERA/ RADAR (VOLVO)	Zestaw radaru przedniego VOLVO	
1010601708XX	UNIVERSAL RADAR KIT JEEP	Akcesoria do kalibracji (z przodu i z tyłu) Radar JEEP	

## Akcesoria - Zaciski

Kod	Pozycja	Opis	
1010601656XX	RIM SELF-CENTERING CLAMP KIT 12"- 21"	Zestaw do mocowania na obręczy 12"- 21"	
1010601697XX	TYRE SELF-CENTERING CLAMP KIT 13"- 24"	Zestaw zacisków samocentrujących 13" - 24" Kompatybilność: do 24" (opona standardowa)	

MAHLE Aftermarket  
Italy S.r.l.  
Via Rudolf Diesel 10/A  
43122 Parma  
Włochy  
Tel. +39 0521 954411  
Faks +39 0521 954 490

[info.aftermarket@it.mahle.com](mailto:info.aftermarket@it.mahle.com)  
[www.brainbee.mahle.com](http://www.brainbee.mahle.com)