

IT SIMPLY WORKS.

AGS-200

// ANALIZADOR DE LOS GASES DE ESCAPE



Características clave de Línea Emission BRAIN BEE:

- + Modularidad: para configurar su estación, escoja un instrumento BRAIN BEE (u otros), y conéctelos a la estación del ordenador
- + Sistema abierto: compatible con todos los sistemas comunes de software y hardware
- + Solución "plug and play": configuramos y probamos completamente todos nuestros dispositivos de examen de gas de escape
- + Precisión extrema en la medición
- + Aprobado por varias normativas nacionales (en continuo desarrollo)

MÓDULO ANÁLISIS GASES DE ESCAPE CON RAYOS INFRARROJOS, PARA ACOPLAR AL PUERTO SERIE DEL PROPIO PC.

LAS REDUCIDAS DIMENSIONES Y LA ALIMENTACIÓN A 12 V D.C. PERMITEN TAMBIÉN EL USO PORTÁTIL EN TODAS AQUELLAS CONDICIONES DONDE SEA NECESARIO.

Provisto de software propietario, OMNIBUS 800 Brain Bee, para instalar en PC, permite llevar a cabo varias operaciones que ayudan al operario en la puesta a punto de los aparatos anticontaminación del vehículo:

- + Curva de gas
- + Diagnósticos automáticos
- + Eficiencia del convertidor catalítico
- + Prueba doble del sensor lambda
- + Prueba de fugas de la culata

// MÁXIMA EFICIENCIA PARA UN MÍNIMO IMPACTO AMBIENTAL.

Curva de gas:

La unidad guarda automáticamente las lecturas de gas en distintos regímenes del motor, y los marca en una curva de gas. Especialmente recomendado para pruebas de carretera o bancos de pruebas.

Diagnósticos automáticos:

El programa analiza los valores de gas y crea una lista de lecturas individuales.

Eficiencia del convertidor catalítico:

El programa guía al usuario durante la prueba y calcula la eficiencia del convertidor catalítico para los distintos tipos de gas en porcentaje, tanto delante como detrás del convertidor catalítico.

Prueba doble del sensor lambda:

Gracias a la función de osciloscopio, la unidad analiza las variaciones en la señal y calcula el valor de la eficiencia operativa.

Prueba de fugas de la culata:

El programa guía al usuario durante la prueba y, al analizar los gases en el depósito de expansión de refrigerante, puede determinar si la junta de la culata tiene fugas.

Homologación de tipo para Europa

Marcado de metrología M: MID (Measuring Instrument Directive)
2014/32/EU NMI 0122 B+D

Homologaciones nacionales adicionales

Austria, Alemania, Colombia, Hungría, Italia, Perú, Reino Unido, República Checa

CHAMPS DE MESURE

CO	0	÷	9,99	% vol	Res. 0,01
CO ₂	0	÷	19,9	% vol	Res. 0,1
HC hexano	0	÷	9 999	ppm vol	Res. 1
O ₂	0	÷	25	% vol	Res. 0,01
NO _x	0	÷	5 000	ppm vol	Res. 1
Lambda	0.5	÷	5		Res. 0,001
Revoluciones Inductancia/ capacitancia	300	÷	9 990	rpm	Res. 10
Temperatura del aceite	20	÷	150	°C	Res. 1

MAHLE AFTERMARKET ITALY S.P.A.

via Quasimodo, 4/A
43126 Parma
Italy
Tel. +39 0521 954411
Fax +39 0521 954490
info.aftermarket@it.mahle.com

MAHLE AFTERMARKET IBERICA S.A.U.

Carrer de Saturn, 31
08228 Terrasse (BCN)
Spain
Tel. +34 93 731 3802
Fax +34 93 786 2476
administracion.iberica@brainbee.com

MAHLE AFTERMARKET DEUTSCHLAND GmbH

Dürrheimer Straße 49a
78166 Donaueschingen
Germany
Tel. +49 771 8979550
Fax +49 771 897955-90
info.de@brainbee.com