

IT SIMPLY WORKS.

# AGS-200

// ANALYSEUR DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT



Les caractéristiques principales de la gamme Emission BRAIN BEE:

- + Modularité: vous pouvez configurer votre station en choisissant les instruments BRAIN BEE (ou d'autres) et les connectant à un poste PC
- + Système ouvert: compatible avec tous les systèmes logiciels et matériels du commerce les plus courants
- + Solution « Plug and play » (prête à l'emploi): nous assurons la configuration complète et les tests de tous nos appareils de contrôle des systèmes d'échappement
- + Précision de mesure extrême
- + Approuvé par de nombreuses réglementations nationales (en développement constant)

**MODULE D'ANALYSE GAZ D'ÉCHAPPEMENT À RAYONS INFRAROUGES, À CONNECTER AU PORT SÉRIE DE VOTRE PC.**

**SES DIMENSIONS RÉDUITES ET SON ALIMENTATION À 12 V C.C. PERMETTENT DE L'UTILISER COMME APPAREIL PORTABLE LE CAS ÉCHÉANT.**

Equipé de logiciel propriétaire, OMNIBUS 800 BRAIN BEE, à installer sur PC, il permet d'effectuer plusieurs opérations facilitant l'opérateur dans la mise au point des appareils antipollution du véhicule:

- + Courbe de gaz
- + Diagnostics automatiques
- + Efficacité du catalyseur
- + Test de sonde lambda double
- + Test d'étanchéité de culasse

# // UNE EFFICACITÉ MAXIMALE POUR UN IMPACT ENVIRONNEMENTAL MINIMAL.

## **Courbe de gaz:**

L'appareil enregistre automatiquement les relevés de gaz à différents régimes du moteur et les représente sur une courbe de gaz. Il est spécialement recommandé pour les tests routiers ou les tests sur banc.

## **Diagnostics automatiques:**

Le programme analyse les valeurs de gaz et crée une liste de relevés individuels.

## **Efficacité du catalyseur:**

Le programme guide l'utilisateur tout au long du test et calcule l'efficacité du catalyseur pour les différents types de gaz en pour cent - en amont et en aval du catalyseur.

## **Test de sonde lambda double:**

Avec sa fonction oscilloscope, l'appareil analyse les variations dans le signal et calcule une valeur d'efficacité fonctionnelle.

## **Test d'étanchéité de culasse:**

Le programme guide l'utilisateur tout au long du test et par l'analyse des gaz dans le vase d'expansion du circuit de refroidissement, peut déterminer si une fuite existe au niveau de la culasse.

## **Homologation Europe**

Marquage Métrologique M: MID (Measuring Instrument Directive)  
2014/32/EU NMI 0122 B+D

## **Homologations Nationales supplémentaires**

Allemagne, Autriche, Colombie, Hongrie, Italie, Pérou, République Tchèque, Royaume-Uni

### CHAMPS DE MESURE

CO	0	÷	9.99	% vol	Rés. 0.01
CO <sub>2</sub>	0	÷	19.9	% vol	Rés. 0.1
Hexane HC	0	÷	9,999	ppm vol	Rés. 1
O <sub>2</sub>	0	÷	25	% vol	Rés. 0.01
NO <sub>x</sub>	0	÷	5,000	ppm vol	Rés. 1
Lambda	0.5	÷	5		Rés. 0.001
Tours Inductance / capacité	300	÷	9,990	rpm	Rés. 1 0
Température de l'huile	20	÷	150	°C	Rés. 1

### **MAHLE AFTERMARKET ITALY S.P.A.**

via Quasimodo, 4/A  
43126 Parma  
Italy  
Tel. +39 0521 954411  
Fax +39 0521 954490  
info.aftermarket@it.mahle.com

### **MAHLE AFTERMARKET IBERICA S.A.U.**

Carrer de Saturn, 31  
08228 Terrassa (BCN)  
Spain  
Tel. +34 93 731 3802  
Fax +34 93 786 2476  
administracion.iberica@brainbee.com

### **MAHLE AFTERMARKET DEUTSCHLAND GmbH**

Dürrheimer Straße 49a  
78166 Donaueschingen  
Germany  
Tel. +49 771 8979550  
Fax +49 771 897955-90  
info.de@brainbee.com