

IT SIMPLY WORKS.

MGT-300 EVO

// CONTAGIRI



Caratteristiche principali della linea Emission BRAIN BEE:

- + Modularità: è possibile configurare la propria stazione scegliendo strumenti BRAIN BEE (o altri) e collegandoli tra di loro al PC stazione
- + Sistema aperto: compatibile con tutti i comuni sistemi software e hardware commerciali
- + Soluzione plug and play: configuriamo e controlliamo tutti i nostri tester per l'analisi degli scarichi
- + Precisione di misurazione estrema
- + Approvato da diverse normative nazionali (in continuo sviluppo)

MGT-300 EVO È IL CONTAGIRI UNIVERSALE DI BRAIN BEE IN GRADO DI TRASMETTERE VIA BLUETOOTH LA LETTURA DEI GIRI E TEMPERATURA.

Da un lato, registra i giri motore in base ai segnali del caricabatteria dell'auto o tramite il sensore di vibrazione magnetico. D'altra parte, misura la temperatura del motore usando il sensore di temperatura standard. Il sensore EOBBD-300, opzionale, è disponibile anche per l'uso su camion.



BRAIN: Neural Network Technology

il contagiri MGT-300 EVO è dotato della speciale tecnologia a Reti Neurali, la cui applicazione consente allo strumento, nel corso dell'utilizzo quotidiano, di identificare e isolare i principali segnali di rumore che potrebbero influenzare (fisiologicamente) l'accuratezza della misurazione

// MASSIMA EFFICIENZA, IMPATTO AMBIENTALE MINIMO

Universale:

registra i giri motore in base ai segnali del caricabatteria dell'auto o tramite il sensore di vibrazione magnetico, e misura la temperatura del motore usando il sensore di temperatura standard.

La batteria ricaricabile integrata elimina il bisogno del vecchio contagiri di collegare i cavi alla batteria dell'auto quando si utilizza il sensore di vibrazione magnetico.

Il software intuitivo fornisce sempre informazioni complete e chiaramente organizzate sulla qualità del segnale, le letture correnti e la qualità di trasmissione dei segnali al ricevitore.

Con EOBD-300 (opzionale), il regime del motore può anche essere acquisito tramite l'interfaccia OBD, via Bluetooth

Opzioni di registrazione del segnale:

1. Sensore accelerometrico
2. Ripple alternatore (connessione alla batteria)
3. connettore EOBD esterno (EOBD-300) per lettura di giri motore e temperatura.

Accessorio: SG-030

La sonda SG-030 (ideale per motocicli) è in grado di rilevare il nr. giri basandosi su rilevazione fonometrica.

Altamente precisa, può essere utilizzata anche in situazioni particolarmente difficili (es: su camion).



Certificazioni:

DEKRA

MINISTERO TRASPORTI ITALIA

CAMPI DI MISURA

Giri	300	÷	9,990	rpm	Res. 10
Temperatura	20	÷	200	°C	Res. 1

MAHLE AFTERMARKET ITALY S.P.A.

via Quasimodo, 4/A
43126 Parma
Italy

Tel. +39 0521 954411
Fax +39 0521 954490

info.aftermarket@it.mahle.com

MAHLE AFTERMARKET IBERICA S.A.U.

Carrer de Saturn, 31
08228 Terrassa (BCN)
Spain

Tel. +34 93 731 3802
Fax +34 93 786 2476

administracion.iberica@brainbee.com

MAHLE AFTERMARKET DEUTSCHLAND GmbH

Dürrheimer Straße 49a
78166 Donaueschingen
Germany

Tel. +49 771 8979550
Fax +49 771 897955-90

info.de@brainbee.com

www.brainbee.mahle.com

MAHLE