MAHLE

Fluid Service

pour la vidange des boîtes de vitesses automatiques

BrainBee®
WORKSHOP SOLUTIONS

Fluid Service BRAIN BEE

Introduisez le service de remise en état de l'huile des systèmes de boîtes de vitesses automatiques dans l'atelier. La ligne AGC de BRAIN BEE vous assure un professionnalisme optimal et une grande facilité d'utilisation.

Stations de vidange d'huile AGC-9280 AGC-9250 AGC-8290

Pourquoi les constructeurs automobiles préconisent-ils des vidanges d'huile régulières sur les systèmes de boîtes de vitesses automatiques ?

- Pour assurer une conduite plus confortable
- Pour prolonger la durée de service et garantir un haut rendement des boîtes de vitesses automatiques
- Pour éviter les dysfonctionnements du système dus à l'usure de l'huile de boîtes de vitesses

Les avantages en un coup d'œil

- Gamme de stations entièrement automatiques
- Détection du sens du flux automatique
- Nouvelle base de données Web avec images de points de raccordements
- Tout est sous contrôle grâce l'application ATF Remote Viewer (AGC-9280)
- Système de recharge/récupération exclusif (breveté)
- Double pompe : performances de vidange de la boîte de vitesses et du réservoir d'huile usagée maximales (AGC-9280)
- Couverture étendue garantie par un système multi-marque d'adaptateurs
- Fonction Récupération d'huile de carter
- Zéro contamination croisée garantie
- Impression de rapport complet

Ensemble des fonctions

Zero Cross-Contamination

La fonction Zéro contamination croisée garantit une propreté parfaite, et élimine l'huile et les autres types de résidus pour éviter tout risque éventuel de dommages graves à la boîte de vitesses automatique.

Grâce aux stations AGC, vous êtes sûrs d'avoir toujours une boîte de vitesses remplie d'huile exempte de toute contamination.

Réservoirs d'huile interchangeables, équipés d'un système de raccord rapide, garantissant une préparation rapide de l'huile neuve et un fonctionnement immédiat de la station.

Fonction de sauvegarde du cycle actuel

Aucune perte de temps ! En cas d'interruption pendant une procédure de vidange d'huile, le rinçage reprendra depuis la fin de la dernière étape, afin d'éviter d'avoir à répéter le cycle complet (AGC-9280 seulement).

Application à distance ATF

La nouvelle application ATF Remote Viewer permet à l'opérateur de suivre librement toutes les étapes en phase d'exécution. Avec des graphiques complètement actualisés, elle permet de contrôler à tout moment le fonctionnement de la station.

Impression de rapports

À la fin de l'entretien de l'huile de boîtes de vitesses, les stations AGC BRAIN BEE génèrent un « Rapport d'entretien » au format A4, tout en couleurs, pouvant être facilement envoyé via WiFi (AGC-9280) ou exporté vers une clé USB (AGC-9250; AGC-8290).

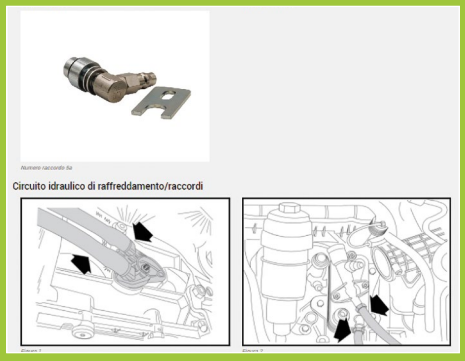
Fonction Jauge

La fonction Dipstick vous permet d'intervenir sur des systèmes de transmission scellés, dont le seul moyen d'accès est la jauge dédiée (AGC-9280 seulement).

Nouvelle base de données graphiques Web

La banque de données WEB offre des instructions complètes sur le processus de rinçage :

- Procédure de raccordement avec images
- Informations techniques
- Procédure de retrait du filtre
- Procédure de niveau
- Procédure de déclenchement du levier sélecteur
- Gestion du moteur hybride



AGC-9280

Entièrement automatique, simple à utiliser. Maintenant avec connexion WiFi et écran tactile.

Nouveau modèle de la gamme Fluid Service AGC, qui, grâce au grand écran tactile 7" et à une nouvelle interface graphique, rend toute procédure de rinçage de la boîte de vitesses automatique encore plus simple et automatique.

La station est équipée de deux pompes, permettant d'atteindre d'excellentes performances et d'optimiser ses fonctions caractéristiques, telles que :

- La fonction Dipstick pour intervenir sur des systèmes de transmission scellés ;
- La fonction Boost qui accélère l'évacuation de l'huile usée ainsi que les opérations de vidange d'huile ;
- Fonction Décharge rapide : vitesse de vidange du réservoir d'huile usagée maximale ;

La connexion WiFi assure la connexion à la banque de données WEB (incluse la première année), des mises à jour constantes et une assistance à distance (Re.Solve) continue, ainsi que la possibilité d'imprimer le rapport final directement depuis votre PC d'atelier (Nexus Print).

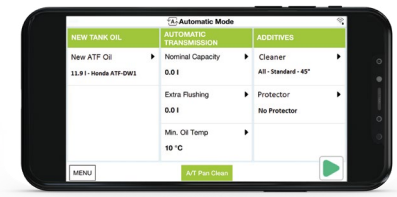
La mise en service de l'ensemble de la base de données en ligne, avec ses nouveaux graphiques, apporte des instructions et des informations complètes, prises en charge par des images détaillées de chaque procédure.

La nouvelle ATF Remote Viewer App (incluse dans la version standard) permet à l'opérateur de visualiser librement toutes les étapes en phase d'exécution.

Adapters Kit 1-17 inclus dans la configuration de vente

Données techniques

Type d'entretien	Automatique et entièrement guidée, écran tactile 7" en couleurs
Filtre à huile neuve	Filtre à mailles 90µ
Fenêtres d'inspection	Contrôle visuel de la qualité de l'huile
Fonction Dipstick	Intégrée avec tuyau ø6 mm
Zero-Cross Contamination	Fonction de rinçage de circuit après chaque changement de type d'huile
Flexibles	2 x 3 m (flexibles de service), 1 x 1,5 m (pour évacuer l'huile usée)
Fonction BOOST	Intégrée
Impression de rapports d'entretien	Via WiFi (avec Nexus Print), clé USB pour l'exportation
Grille supérieure	Avec fonction de support de joints
Pompe à huile	2 pompes hydrauliques de 10 l/min chacune ; à contrôle PWM
Menu des langues	15 langues différentes
Alimentation électrique	90/240 V CA, 50-60 Hz
Mises à jour de service et de logiciel	Re.Solve via connexion WiFi
App Smartphone	ATF Remote Viewer
Dimensions/poids (H X L X l)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg



La grille de vidange d'huile est conçue pour s'adapter facilement à tous les outils et raccords nécessaires durant le fonctionnement.

AGC-9250

Plus simple, avec d'incroyables performances. Un service à rentabilité élevée dans l'atelier.

Petite, mais puissante. Idéale pour intégrer un service d'entretien de boîtes de vitesses ATF dans l'atelier pour la première fois.

Comme dans le modèle le plus avancé, l'électronique de haute technicité accompagne toutes les phases d'opération, activant les fonctions spéciales qui permettent d'obtenir un résultat final optimal.

Base de données intégrée avec informations techniques (quantité d'huile, type d'huile, couples de serrage, code de filtre à huile) et indication du type de raccords à connecter à la boîte de vitesses
La station détecte automatiquement le sens du flux d'huile dans la boîte de vitesses et prévient tout dommage causé au système.

Le logiciel exclusif (breveté) décrivant les processus de recharge/récupération permet d'atteindre une performance maximale sur tous les types de boîtes de vitesses ATF.

Également dans le modèle AGC-9250, la nouvelle application ATF Remote Viewer (en option) peut être activée, l'opérateur pouvant alors librement suivre toutes les étapes en cours d'exécution.

Un contrôle maximal de la contamination de l'huile neuve est garanti grâce à la fonction Zéro contamination croisée (rinçage interne du circuit et des flexibles internes), et au système de remplacement du réservoir d'huile interchangeable.

Adapters Kit 1-17 inclus dans la configuration de l'alimentation

Données techniques

Type d'entretien	Automatique et entièrement guidée, écran 4,3" en couleurs, clavier
Filtre à huile neuve	Filtre à mailles 90µ
Fenêtres d'inspection	Contrôle visuel de la qualité de l'huile
Fonction Dipstick	Intégrée avec tuyau ø6 mm
Zero-Cross Contamination	Fonction de rinçage de circuit après chaque changement de type d'huile
Flexibles	2 x 3 m (flexibles de service)
Fonction BOOST	--
Impression de rapports d'entretien	Exportation vers la clé USB
Grille supérieure	grille
Pompe à huile	1 pompe hydraulique de 10 l/min ; à contrôle PWM
Menu des langues	15 langues différentes
Alimentation électrique	90/240 V CA, 50-60 Hz
Mises à jour de logiciel | Service	USB Type A | USB Type B
App Smartphone	ATF Remote Viewer (en option)
Dimensions/poids (H X L X l)	120 x 74 x 74 cm, 62 kg

Un grand nombre d'adaptateurs, disponibles en kit ou en paquet individuel permettent à la ligne AGC de couvrir une grande variété de véhicules.

AGC-8290

Approuvée par MERCEDES-BENZ

Station ATF approuvée par Mercedes-Benz.

Le manuel d'entretien Mercedes-Benz préconise des vidanges d'huile régulières sur les boîtes de vitesses automatiques.

La station AGC-8290 de BRAIN BEE répond à toutes les exigences du constructeur automobile, qui a ainsi approuvé son introduction dans ses ateliers agréés.

Le fonctionnement intuitif et simple accompagne rapidement l'utilisateur à travers toute la procédure d'entretien automatique, avec des instructions détaillées décrivant la procédure spécifique du constructeur.

La vidange d'huile et le rinçage de la boîte de vitesses sont facilement et parfaitement réalisés (rinçage avec l'huile seulement - sans additifs).

L'application dédiée augmente la productivité en atelier.

Visualisation des étapes du processus directement sur l'écran ou via l'Application accessible sur smartphones, que vous soyez à côté ou à l'intérieur du véhicule.

Réservoir interchangeable permettant le remplacement rapide de types d'huile différents et assurant une pureté parfaite grâce à un processus de rinçage interne (Zero-cross).

Détection automatique du sens du flux d'huile dans la boîte de vitesses.

Données techniques	
Type d'entretien	Automatique et entièrement guidée, écran 4,3" en couleurs, clavier
Filtre à huile neuve	Filtres MAHLE pour rincer/nettoyer et nouvelle entrée d'huile
Fenêtres d'inspection	Contrôle visuel de la qualité de l'huile
Contrôle de filtre	Suivi continu des filtres et avertissement du remplacement à venir
Zero-Cross Contamination	Fonction de rinçage de circuit après chaque changement de type d'huile
Flexibles	2 x 3 m (flexibles de service), 1 x 1,5 m (pour évacuer l'huile usée)
Fonction BOOST	Intégrée
Impression de rapports d'entretien	Exportation sur clé USB
Grille supérieure	**Mesure de l'huile récupérée**
Pompe à huile	2 pompes hydrauliques de 10 l/min chacune ; à contrôle PWM
Menu des langues	15 langues différentes
Alimentation électrique	90/240 V CA, 50-60 Hz
Mises à jour de logiciel | Service	USB Type A (clé USB 2.0) | USB Type B (directement vers PC)
App Smartphone	ATF Remote Viewer
Dimensions/poids (H X L X l)	120 x 74 x 74 cm, 65 kg

Raccords rapides : connexion directe à l'adaptateur Mercedes-Benz d'origine

Stations ATF	AGC-9280	AGC-9250	AGC-8290
Réservoir d'huile usée/neuve interchangeable			
Capacité	25 l	25 l	20 l
Mesure du poids	-	Balance	Balance
Conteneur d'additifs	500 ml	500 ml	500 ml
Grille de vidange pour le bac de boîte de vitesses	+	+	+
Circuit hydraulique :			
Pompe de distribution	10 l/min, engrenage à étage unique	10 l/min, engrenage à étage unique	10 l/min, engrenage à étage unique
Pompe de suralimentation	10 l/min, engrenage à étage unique	-	10 l/min, engrenage à étage unique
Débit de pompe	3,6 cm³	3,6 cm³	3,6 cm³
Filtre à huile neuve :			
Filtre	Maille en acier inoxydable | 90 µm	Maille en acier inoxydable | 90 µm	Filtre à huile MAHLE d'origine OC47 (2)
Équipement hydraulique :			
Longueur nette des tuyaux de service 1 et 2	3 m	3 m	3 m
Longueur du tuyau de vidange d'huile usée	1,5 m	-	1,5 m
Interface utilisateur :			
Écran	Écran tactile 7" couleurs	LCD 4,3''	LCD 4,3''
Clavier	--	Membrane	Membrane
Mise à jour du logiciel	Via connexion WiFi	USB type A	USB type A
Entretien	Re.Solve via WiFi	USB type B	USB type B
Fonctions et spécificités :			
Mode entièrement automatique	+	+	+
Recharge ATF	+	+	+
Récupération ATF	+	+	+
Rinçage A/T	+	+	+
Injection d'additif	Cellule de charge	Temporisée	Cellule de charge
Zéro contamination croisée	+	+	+
Vidange du réservoir ATF usé	Conduite dédiée avec robinet	Adaptateur sur tuyau 1	Conduite dédiée avec robinet
Fonction Boost	+	-	+
Banque de données Web	1ère année gratuite	En option	-
Fonction Jauge	+	-	+
Imprimante thermique	En option	En option	+
Dimensions :			
L x l x H	740 x 740 x 1 200 mm	740 x 740 x 1 200 mm	740 x 740 x 1 200 mm
Poids à vide	environ 62 kg	environ 62 kg	environ 65 kg
Alimentation électrique :			
Fréquences	50 à 60 Hz	50 à 60 Hz	50 à 60 Hz
Tension	90/240 V CA	90/240 V CA	90/240 V CA
Puissance	500 W	500 W	500 W
Interrupteur thermique	12 A	12 A	12 A
Conditions environnementales :			
Température de fonctionnement	5 à 50° C	5 à 50° C	5 à 50° C
Humidité	Humidité relative 10 à 90 % (sans condensation)	Humidité relative 10 à 90 % (sans condensation)	Humidité relative 10 à 90 % (sans condensation)

DIN 73379 TYPE 2A 10X16 MM
Hose 1
Hose 2

BRAIN BEE Kits d'adaptateurs

Grâce au grand nombre d'adaptateurs disponibles, 90 % des boîtes de vitesses automatiques présentes sur le marché sont couvertes. L'adaptateur approprié est indiqué sur l'écran de la station, ce qui garantit la tranquillité d'esprit.

Kits d'adaptateur

Code	Article	Description
Inclus avec AGC	ADAPTERS KIT 1-17	Kit de raccords (17 raccords) du n° 1 au n° 17
1010320108XX	ADAPTERS KIT 18-33	Kit de raccords (16 raccords) du n° 18 au n° 33
1010320106XX	ADAPTERS KIT 34-47	Kit de raccords (14 raccords) du n° 34 au n° 47
1010320107XX	ADAPTERS KIT 48-60	Kit de raccords (13 raccords) du n° 48 au n° 60

BRAIN BEE
Kits d'adaptateurs

Kit d'adaptateurs 1-17				
Code	Description	Modèles	Variantes	
-	1	BMW, VOLVO, MERCEDES-BENZ, AUDI, RENAULT, SAAB, FORD	Divers types de boîte de vitesses	
-	2	BMW, AUDI, RENAULT, SAAB, FORD, RANGE-ROVER, JAGUAR	Divers types de boîte de vitesses	
-	3	AUDI, VOLKSWAGEN, JEEP	Divers types de boîte de vitesses	
-	4	OPEL-SUBARU-MAZDA-CITROEN-RENAULT-ALFA ROMEO-LANCIA	Divers types de boîte de vitesses	
-	5	AUDI, BMW (8 SPEED), JAGUAR, LAND-ROVER, ALFA ROMEO, JEEP, IVECO	ZF	
-	5A	BMW (8 SPEED) D. 18mm	ZF	
-	6	JEEP, FIAT, CHRYSLER, MERCEDES-BENZ, SUBARU	Divers types de boîte de vitesses	
-	7	AUDI, MERCEDES-BENZ, MITSUBISHI	Divers types de boîte de vitesses	
-	8	JAGUAR, MERCEDES-BENZ, SSANGYONG	Divers types de boîte de vitesses	
-	9	JAGUAR, MERCEDES-BENZ,MITSUBISHI, SSANGYONG	5-VITESSES	
-	10	JAGUAR, FORD, MAZDA	5-VITESSES	

Kit d'adaptateurs 1-17				
Code	Description	Modèles	Variantes	
-	11	VOLKSWAGEN, AUDI, MITSUBISHI	ZF	
-	12	AUDI, VOLKSWAGEN, PORSCHE, LEXUS, MITSUBISHI	AISIN /ZF	
-	13	VOLVO	Divers types de boîte de vitesses	
-	14	HYUNDAI, TOYOTA, KIA, MITSUBISHI, ISUZU	Divers types de boîte de vitesses	
-	15	« TUYAUX POUR UNE UTILISATION GÉNÉRALE Diamètre 10 - 13 - 15 mm »	-	
-	16	AUDI, VOLKSWAGEN, SEAT, SKODA	DSG VW	
-	17	JEEP, FIAT, ALFA ROMEO, OPEL, CITROEN	AISIN	

BRAIN BEE
Kits d'adaptateurs

Kit d'adaptateurs 18-33				
Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320023XX	18	RENAULT, MITSUBISHI, NISSAN	Jatco / Multitronic	
1010320024XX	19	FIAT, JEEP, LAND-ROVER	ZF	
1010320025XX	20	TRANSMISSION DIPSTICK FORD, JEEP, DODGE	-	
1010320026XX	21	MERCEDES-BENZ, RENAULT	DSG Mercedes	
1010320027XX	22	FORD, RENAULT, PEUGEOT, VOLVO	POWERSHIFT	
1010320028XX	23	TOYOTA, SUZUKI, MAZDA	CVT	
1010320029XX	24	FIAT, CITROEN, PEUGEOT, RENAULT	4-VITESSES	
1010320030XX	25	AUDI (Q7/A8), BMW	ZF / CVT	
1010320031XX	26	MITSUBISHI PAJERO	4-VITESSES	
1010320032XX	27	AUDI	Divers types de boîte de vitesses	
1010320033XX	28	GM	Divers types de boîte de vitesses	
1010320034XX	29	JEEP, DODGE, OPEL, GM	4-VITESSES	

Kit d’adaptateurs 18-33				
Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320035XX	30	JEEP	5-VITESSES	
1010320036XX	31	RENAULT	Divers types de boîte de vitesses	
1010320037XX	32	RACCORD DOUBLE 90° (2)	-	
1010320038XX	33	Jauge de MERCEDESBENZ, CHRYSLER	-	

BRAIN BEE
Kits d'adaptateurs

Kit d'adaptateurs 34-47				
Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320054XX	34	JEEP, MITSUBISHI, MERCEDES GLK, GM, SUZUKI, TOYOTA	Divers types de boîte de vitesses	
1010320055XX	35	VOLVO XC60, V60	AISIN	
1010320056XX	36	MERCEDES-BENZ CLK, C, AMG	5-VITESSES	
1010320057XX	37	CITROEN, PEUGEOT	Divers types de boîte de vitesses	
1010320058XX	38	GM, FIAT, FORD, JEEP, CHRYSLER VOYAGER, SAAB, MERCEDES ML	Divers types de boîte de vitesses	
1010320059XX	39	BMW-JAGUAR	Divers types de boîte de vitesses	
1010320060XX	40	GM, DODGE RAM	Divers types de boîte de vitesses	
1010320061XX	41	PEUGEOT, CITROEN, VW, FIAT DUCATO	ZF	
1010320062XX	42	VOLVO, MINI, BMW	AISIN	
1010320073XX	43	VOLVO	AISIN	
1010320082XX	44	MERCEDES, JEEP, FIAT	9 Gtronic	
1010320089XX	45	PEUGEOT, CITROEN	AISIN	

Kit d’adaptateurs 34-47				
Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320090XX	46	BMW X1	Divers types de boîte de vitesses	
1010320091XX	47	Outil de niveau MERCEDES	9 Gtronic	

BRAIN BEE
Kits d'adaptateurs

Kit d'adaptateurs 48-60

Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320092XX	48	PEUGEOT	AISIN	
1010320093XX	49	JEEP FREEMONT	Divers types de boîte de vitesses	
1010320094XX	50	RENAULT LAGUNA III, ESPACE IV	Divers types de boîte de vitesses	
1010320095XX	51	AUDI	CVT	
1010320096XX	52	AUDI A8	ZF	
1010320097XX	53	AUDI	DSG 7-VITESSES	
1010320098XX	54	MAZDA	6-VITESSES	
1010320099XX	55	NISSAN JUKE (2011 - 2014)	CVT	
1010320100XX	56	NISSAN JUKE (2014 - 2019)	CVT	
1010320101XX	57	FIAT-CITROEN- PEUGEOT	AISIN	
1010320102XX	58	LAND ROVER-VOLVO	ZF	
1010320103XX	59	PEUGEOT-BMW-MINI	Divers types de boîte de vitesses	
1010320104XX	60	PEUGEOT-VOLVO	AISIN	

BRAIN BEE
Autres adaptateurs

Autres adaptateurs				
Code	Description	Modèles	Variantes	
1010320105XX	61	MERCEDES	ZF	
1010320112XX	62	FIAT-CITROEN- SAAB-VOLVO	AISIN	
1010320113XX	63	VARIOUS ADADPTER	Divers types de boîte de vitesses	
1010320114XX	64	MERCEDES	7-VITESSES	
1010320115XX	65	AUDI-VOLKSWAGEN	Divers types de boîte de vitesses	
1010320125XX	66	AUDI, PORSCHE, VOLKSWAGEN	7-Speed	
1010320126XX	67	VOLVO, BMW, LAND ROVER	GA8G45W	
1010320127XX	68	TOYOTA IQ	All	
1010320128XX	69	BMW X1/X2, MINI, PEUGEOT 508	AISIN	
1010320129XX	70	LIVELLO CAMBI DSG	Divers types de boîte de vitesses	

BrainBee
WORKSHOP SOLUTIONS
AGC-9280

Pour une plus grande longévité de la boîte de vitesses

Importance de l'entretien avec remplacement du filtre

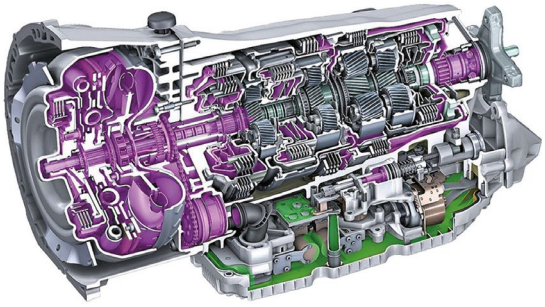
Comme tous les consommables dans un véhicule, l'huile de boîte de vitesses est sujette au vieillissement et à l'usure. Les fortes températures liées par ex. à une conduite sportive ou à l'attelage d'une remorque entraînent un vieillissement accéléré de l'huile de la boîte de vitesses automatique par rapport aux conditions normales d'utilisation. Pour garantir le bon fonctionnement et une plus longue durée de service des boîtes de vitesses de plus en plus complexes, de nombreux constructeurs automobiles modifient les règles en matière d'huile de boîte de vitesses en optant pour un remplissage périodique ou selon les besoins, et non à vie.

Presque 90 % de toutes les boîtes de vitesses automatiques présentes sur le marché sont compatibles avec les stations BRAIN BEE AGC-9250/9280.
Une vidange dynamique permet de remplacer 90 % à 100 % de l'huile.
25 % des véhicules récemment immatriculés au sein de l'UE sont actuellement équipés d'une boîte de vitesses automatique, et la tendance s'accroît.
Changer l'huile de boîte de vitesses tous les 60 000 km ou tous les 4 ans prolongera la durée de service des boîtes de vitesses automatiques complexes et garantira leur fonctionnement optimal.

Vidange d'huile dynamique, tout simplement mieux

La méthode traditionnelle, c'est-à-dire statique, consiste à remplacer environ 30-50 % d'huile, ce qui signifie que l'huile neuve se mélange avec l'huile usée. Les vidanges d'huile dynamiques, effectuées avec les stations de rinçage BRAIN BEE AGC-9250/9280 en revanche, permettent de changer toute l'huile.

Comparaison des méthodes de vidange d'huile



■ Vidange d'huile statique ■+■ Vidange d'huile dynamique

Avantages pour le conducteur :

- Éviter les coûts liés à la réparation de la boîte de vitesses
- Despassages de vitesses encore plus faciles
- Élimination des petits problèmes de boîte de vitesses (par ex. à-coups ou dysfonctionnement au démarrage)
- Meilleure performance kilométrique de la boîte de vitesses

Aperçu du programme du filtre à huile de boîte de vitesses

Code	Marque	Modèle	Disponible	En préparation
HX 155	AUDI	A4 B8 Avant (8K5), A4 B8 (8K2), A6 C7 (4G2, 4GC)	+	
HX 192D	AUDI	A4 B8 Avant (8K5), A6 C7 (4G2, 4GC), A5 Sportback (8TA)	+	
HX 233D	AUDI	A5 (8T3), A4 B8 Avant (8K5), A4 B8 (8K2)	+	
HX 85D	AUDI	A6 C4 Avant (4A5), A6 C4 (4A2), 100 C4 Saloon (4A2)	+	
HX 168D	AUDI	A6 C5 (4B2), A4 B6 Convertible (8H7), A6 C5 Avant (4B5)	+	
HX 268D	AUDI	A6 C5 (4B2, 4F2), A6 C5 Avant (4B5, 4F5), A8 (4D2, 4D8)		+
HX 235D	AUDI	A8 D3 (4E2, 4E8), A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2)	+	
HX 235D1	AUDI	A8 D3 (4E2, 4E8), A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2)	+	
HX 189KIT	AUDI	Q5 (8RB), A7 Sportback (4GA, 4GF), A6 C7 Avant (4G5, 4GD)	+	
HX 185D	AUDI / PORSCHE	Q5 (8RB), A6 C7 Avant (4GS, 4GD) / Macan (95B)	+	
HX 186D	AUDI / PORSCHE	Q5 (8RB), A6 C7 Avant (4GS, 4GD) / Macan (95B)	+	
HX 167D	AUDI / SEAT	A4 B7 Avant (8ED), A6 C6 Avant (4F5) / EXEO ST (3R5)	+	
HX 255	AUDI / VW	Q5 (FYB, FYG), Q7 (4MB, 4MG) / TOUAREG (CR7)		+
HX 154	BMW	1 (E87), 3 (E90)	+	
HX 240D	BMW	1 (E87), 3 (E90), X1 (E84)	+	
HX 184 KIT	BMW	1 (F20), 2 (F45), Z4 (E89)	+	
HX 88D	BMW	3 (E30), 3 (E36), 5 (E34)	+	
HX 165KIT	BMW	3 (E46), 5 (E39), X3 (E83)	+	
HX 159KIT	BMW	3 (E46), X3 (E83), Z3 Roadster (E36)	+	
HX 87D	BMW	5 (E34), 7 (E32), 8 (E31)	+	
HX 239D	BMW	5 (E39), 3 (E46)	+	
HX 163KIT	BMW	5 (E39), X5 (E53), 3 (E36)	+	
HX 162D	BMW	X5 (E53), X3 (E83), 7 (E65, E66, E67)	+	
HX 152	BMW / ALPINA	3 (E90) / B5	+	
HX 278D	BMW / ALPINA / JAGUAR	5, 7, 8 / B10 / XK 8 Convertible, XK II Coupe / RANGE ROVER III		+
HX 276 KIT	DODGE / JEEP / RAM	DURANGO, RAM / CHEROKEE, GRAD CHEROKEE / 1500 Crew, Extended, Standard Cab Pickup		+
HX 273	FORD	C-MAX II, FOCUS III, KUGA II, GALAXY II, MONDEO IV, S-MAX		+
HX 149D	FORD	Fiesta VI (CB1, CCN), Focus II (DA, HCP, DP), Focus I (DAW, DBW)	+	
HX 153D	FORD	Focus II (DA, HCP, DP), Focus II Saloon (DB, FCH, DH), Focus II Turnier (DA, FFS, DS)	+	
HX 151KIT	FORD / RENAULT	Focus II (DA, HCP, DP), Focus II Saloon (DB, FCH, DH) / Kadjar (HA, HL)	+	
HX 244	HYUNDAI / KIA	ACCENT IV Saloon (RB), RIO III Saloon (UB), i20 I (PB, PBT)	+	
HX 254D	HYUNDAI / KIA	ACCENT IV Saloon (RB), RIO III Saloon (UB), TUCSON (TL, TLE)		+
HX 246D	HYUNDAI / KIA	GETZ (TB), ACCENT III Saloon (MC), RIO II (JB)	+	
HX 156	HYUNDAI / KIA	ix35 (LM, EL, ELH) / SPORTAGE III (SL), Tucson (JM)	+	
HX 193D	MAZDA	3 (BM, BN), CX-3 (DK), CX-5 (KF)	+	
HX 158D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W169), B-Class Sports Tourer (W245)	+	
HX 158D1	MERCEDES-BENZ	A-Class (W169), B-Class Sports Tourer (W245)	+	

Code	Marque	Modèle	Disponible	En préparation
HX 161D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W176), B-Class Sports Tourer (W246), GLA-Class (X156)	+	
HX 232 D	MERCEDES-BENZ	A-Class (W176), B-Class Sports Tourer (W246), GLA-Class (X156)	+	
HX 46	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	+	
HX 46D1	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	+	
HX 46D2	MERCEDES-BENZ	C-Class (W202), 190 (W201), 124 Saloon (W124)	+	
HX 196 KIT	MERCEDES-BENZ	C-Class, GLC-Class, S-Class	+	
HX 48	MERCEDES-BENZ	E-Class (W210), SL (R129), E-Class (W124)	+	
HX 230 KIT	MERCEDES-BENZ	M-Class (W164), C-Class (W205), GLK-Class (X204)	+	
HX 81D	MERCEDES-BENZ	Sprinter 3,5t Van (B906), C-Class (W203), C-Class (W202)	+	
HX 124D	MERCEDES-BENZ	Sprinter 3,5t Van (B906), C-Class (W203), C-Class (W205)	+	
HX 169KIT	MINI	MINI (R56), Countryman (R60), Clubman (R55)	+	
HX 157D	OPEL	Corsa C (X01), Corsa D (S07), Astra H (A04)	+	
HX 166D	OPEL	Zafira A MPV (T98), Astra G Hatchback (T98), Vectra B (J96)	+	
HX 148D	PEUGEOT / CITROEN	206 Hatchback (2A/C), 208 I (CA, CC) / C3 I (FC, FN)	+	
HX 238D	PEUGEOT / CITROËN	407 (6D_), 407 SW (6E_) / C5 I (DC_)	+	
HX 147KIT	SEAT / VW	Ibiza III (6L1) / Golf IV (1J1), Polo (6N2)	+	
HX 234D	TOYOTA	CAMRY Saloon (V5), RAV 4 IV (A4)	+	
HX 245D	TOYOTA / LEXUS	ALPHARD I (H1,H2), AVENSISCAMRY, COROLLA (E12) / ES, RX		
HX 237D	TOYOTA / LEXUS	CAMRY Saloon (_V4_), RX (_U3_) / AVENSIS Estate (_T25_)	+	
HX 188	VOLVO / RENAULT / OPEL	V70II (285) / Espace IV (JK0/1) / Vectra C (Z02)	+	
HX 164D	VW	A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2), A8 D3 (4E2, 4E8)	+	
HX 164D1	VW	A6 C6 Avant (4F5), A6 C6 (4F2), A8 D3 (4E2, 4E8)	+	
HX 132D	VW	Golf V (1K1), Touran (1T1, 1T2), Passat B8 Variant (3G5, CB5)	+	
HX 82D	VW	Jetta II (19E, 1G2, 165), Transporter IV Platform/Chassis (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL, 7D), Golf II (19E, 1G1)	+	
HX 84D	VW	Passat B5.5 Variant (3B6), Passat B5.5 (3B3), A4 B6 Avant (8E5)	+	
HX 139D	VW	Tiguan (5N), Tiguan (AD1, AX1), Transporter V Bus (7HB, 7HJ, 7EB, 7EJ, 7EF, 7EG, 7HF, 7EC)	+	
HX 236D	VW	TIGUAN (5N_), PASSAT CC B6 (357)	+	
HX 150KIT	VW	TOURAN (1T1, 1T2), Polo (9N), Golf V (1K1)	+	
HX 272D	VW / AUDI	CALFORNIA T4 Camper, CORRADO, GOLF III, PASSAT / 80, 90, 100, A6		+
HX 160KIT	VW / AUDI / PORSCHE	TOUAREG (7LA, 7L6, 7L7) / Q7 (4LB) / Cayenne (9PA)	+	
HX 187KIT	VW / AUDI / PORSCHE	TOUAREG (7P5, 7P6) / Q7 (4LB) / Panamera (970)	+	
HX 272D1	VW / SEAT	CORRADO, GOLF III, PASSAT / TOLEDO I, IBIZA II		+
HX 147KIT1	VW / SEAT / SKODA	Golf IV (1J1) / Ibiza II (6K1) / Octavia I (1U2)	+	
HX 256D	VW / SKODA	GOLF V (1K1), TOURAN (1T1, 1T2) / OCTAVIA II (1Z3)	+	
HX 191	VW / SKODA	POLO V (6R1, 6C1) / YETI (5L)	+	
HX 190D	VW / SKODA / AUDI	PASSAT B8 Variant (3G5, CB5) / OCTAVIA II Combi (5E5, 5E6) / A3 Sportback (8VA, 8VF)	+	

BrainBee
AGC-9280

MAHLE Aftermarket
Italy S.r.l.
Rudolf Diesel Street 10/A
43122 Parma
Italie
Téléphone : +39 0521 954-411
Fax : +39 0521 954-490

info.aftermarket@mahle.com
www.brainbee.mahle.com

MAHLE Aftermarket S.L.U.
C/Mario Vargas Llosa 13
Pol. ind. Casablanca
28850 Torrejón de Ardoz, Madrid
Espagne
Téléphone : +34 91 888-6799
Fax : +34 91 888-6311

administracion.iberica@mahle.com
www.brainbee.mahle.com

MAHLE Aftermarket
Deutschland GmbH
Dürrheimer Straße 49a
78166 Donaueschingen
Allemagne
Téléphone : +49 771 89653-24200
Fax : +49 771 89653-24290

mss.sales.de@mahle.com
www.brainbee.mahle.com

FR | COD. 84109015130 7 03/2023 MAHLE Aftermarket Italy S.r.l. se réserve le droit de modifier les données et caractéristiques techniques décrites dans cette documentation sans avis préalable et à tout moment.