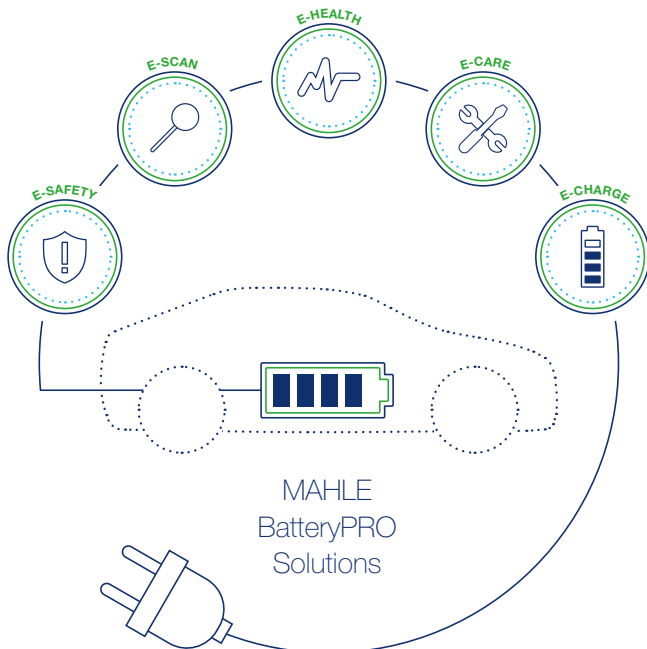
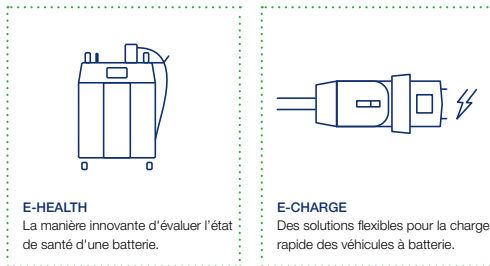


À l'épreuve du futur

MAHLE

Solutions d'entretien et de diagnostic BatteryPRO

Avec ses solutions BatteryPRO, MAHLE Aftermarket est le premier fournisseur au monde à permettre aux ateliers indépendants d'effectuer des diagnostics de batterie de véhicules électriques, les aidant ainsi à s'assurer un volume d'activité complémentaire au-delà des véhicules à moteurs thermiques.



MAHLE Aftermarket Italy S.r.l.
Via Rudolf Diesel 10/a
43122 Parme
Italie
Tél. +39 0521 9544-11
Fax +39 0521 9544-90
info.aftermarket@mahle.com

MAHLE Aftermarket Deutschland GmbH
Duerrheimer Straße 49a
D-78166 Donaueschingen
Allemagne
Tél. +49 771 89653-24200
Fax +49 771 89653-24290
mss.sales.de@mahle.com

www.mahle-aftermarket.com
www.mpulse.mahle.com

BatteryPRO E-HEALTH Charge



Pourquoi effectuer le diagnostic des batteries ?

Le diagnostic de la batterie est essentiel pour l'entretien et la réparation d'un véhicule électrique, mais il joue également un rôle important dans la détermination de sa valeur résiduelle. Le diagnostic fiable de la batterie de traction peut s'avérer crucial pour l'achat d'une voiture électrique d'occasion.

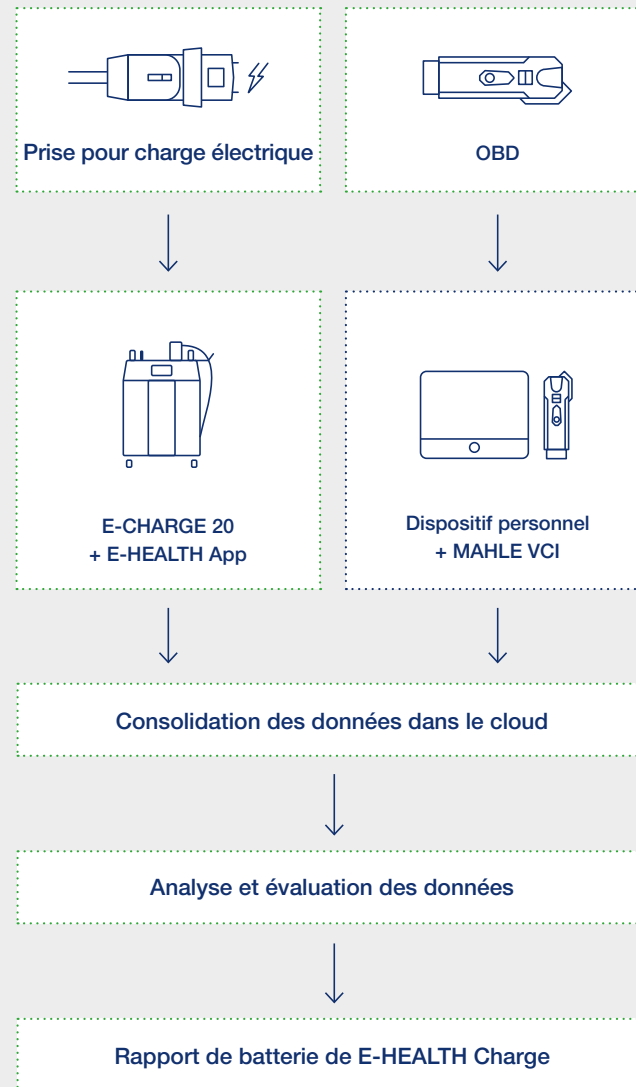
Rapide et indépendant

La solution de diagnostic de batterie E-HEALTH Charge combine charge CC et diagnostic et fournit des informations fiables sur l'état de santé et la performance d'une batterie haute tension - sur la base de leur capacité résiduelle disponible. Elle se compose du chargeur de batterie E-CHARGE 20 et de l'application E-HEALTH. La mesure s'effectue pendant le chargement de la batterie haute tension du véhicule et ne dure que 15 minutes. Elle est indépendante du véhicule et du constructeur et est complétée par des données via le port OBD. Les données, classées par rapport aux batteries du même type déjà enregistrées et comparées à la capacité d'origine du modèle de véhicule, sont ensuite évaluées dans un Cloud par les spécialistes des batteries volyca diagnostics.

Grâce à ses roues, il peut être utilisé partout dans l'atelier. Il peut également servir d'outil de charge simple (courant continu).

La phase pilote de E-HEALTH Charge a déjà commencé au début de l'année 2022 avec des partenaires sélectionnés, comme par exemple TÜV NORD.

Notre approche du diagnostic des batteries



Les points forts

- Rapport de diagnostic de batterie en 15 minutes
- Le véhicule n'a pas besoin d'être déplacé pendant les opérations
- Diagnostic indépendant du constructeur
- Environnement de travail flexible grâce à un équipement mobile
- Prêt à l'emploi en deux minutes maximum
- Peut être utilisé uniquement comme chargeur CC

volyca diagnostics **MAHLE**

Rapport de batterie de E-HEALTH Charge

Données du véhicule

Client (propriétaire du véhicule)	145204aad	Constructeur	XV
Identification officielle	AA-V123E	Modèle	XV
Premier enregistrement	09/22/2019	Identification du moteur	XV
Kilométrage	11,459 km	FIN	ABC123 ABC 1234

Détails de mise en œuvre

Évaluateur	MAHLE	Profil de chargement de la version	1
Localisation	Stuttgart	Disponibilité d'OBD	Out

Données de test

Durée	10:45 min	Performance chargée max.	14,4kW
Début de SoC	56 %	Fin de SoC	62 %

Indicateur de capacité résiduelle disponible
Comparaison de la capacité résiduelle calculée par le constructeur par rapport à la capacité nominale: 95%

Indicateur de performance
Comparaison avec un véhicule réel d'un modèle similaire:

SoH de constructeur
Valeur de capacité résiduelle estimée et émise par le constructeur: 98%

Voiture véhicule*

*La précision de l'évaluation peut être augmentée avec une durée de test plus longue.

Tous les paramètres en un coup d'œil